

Des drames aériens en Région Rhône-Alpes**ALPE D'HUEZ (Isère) 4 Février 1944**

Le 4 février 1944, deux Fw 190 A 7 de la JagdGeschwader Richthofen Nr 2 (Escadre de chasse n° 2 «Richthofen») sont portés manquants suite à une mission de liaison entre Dijon et Aix en Provence. Les pilotes, Unteroffizier Hans PUSCH et Unteroffizier Werner EDELMANN appartiennent au 1° Groupe de cette unité.

C'est au printemps 1944, qu'un ouvrier des mines de charbon de L'Herpie qui descendait à skis par le bas du Glacier de Sarennes à découvert des débris d'avion. A la fonte des neiges, des restes humains furent découverts et identifiés. Ils sont inhumés au cimetière militaire allemand de Dagneux.

Les débris des appareils sont dispersés sur une grande étendue. On peut supposer qu'il y a eu une collision dans les nuages entre les deux appareils.

HAUTEVILLE (Ain) Nuit du 4 au 5 février 1944

Dans la nuit, un Short Stirling Mk 111, code ZO-N, serial EJ 110, du Squadron 196 de la Royal Air Force qui a décollé d'Angleterre pour une mission de parachutage au maquis s'écrase au lieu-dit «Bois de Valorse» sur la commune d'Hauteville, probablement en raison d'une forte tempête de neige. Les sept membres d'équipage ont péri : P/O Henry I. PRYKE pilote ; Sgt. Robert DOWZER mécanicien ; W/O James DONALDSON bombardier ; Sgt. A. SPRAY mitrailleur ; Sgt. Kenneth T. STAPLE mitrailleur ; Sgt. Kenneth A. GLEW radio ; Sgt. Dennis T. VINCE navigateur. Les premières inhumations se déroulèrent à Hauteville avant transfert au cimetière militaire de la Doua à Villeurbanne. Une stèle commémorative a été élevée sur le lieu du crash.

AUTRANS (Isère) Nuit du 7 au 8 février 1944

Le Halifax II, serial LL-114, code NF-P, du 138 Squadron de la Royal Air Force, décolle de Tempsford pour une mission de parachutage à la Résistance (Opération John 35). L'appareil s'écrase au sol au lieu dit «Le Bec de l'Orient» sur la commune d'Autrans. Les sept membres d'équipage trouvent la mort : F/O Gerald Dennis CARROLL 137405, Sgt Ronald Denis CLEMENT 1393760, Sgt Kenneth William RADFORD 1890982, F/O Arthur Edward REID J/22367 RCAF, F/S James Alvin TAYLOR R/168071 RCAF, Sgt Peter Theodore THOMPSON 1638225 mécanicien, Sgt Gordon Stanley WOODROW 1601319. Les corps seront cachés par les Résistants locaux dans une grotte avant d'être inhumés dans le cimetière d'Autrans à la Libération.

Deux plaques commémoratives rappellent la mémoire de ces aviateurs: l'une, située à l'entrée de la forêt, et l'autre, sur le lieu de l'accident, inaugurée en août 2004 rappellent la mémoire de ces aviateurs.

MANTAILLES (Isère) Nuit du 7 au 8 février 1944

Le Halifax, serial LL-114, codé NF-O, du 138 Squadron de la Royal Air Force, décolle du terrain de Tempsford à 19h 30 pour une mission de parachutage à la Résistance (Opération JOCKEY 5). A la suite d'ennuis en vol, l'appareil est abandonné par son équipage et s'écrase

au sol à proximité de Mantailles. L'équipage qui a sauté en parachute, entre Chateauneuf de Galauré et Mantailles se pose au sol indemne : S/L T.C COOKE pilote, F/O R.G LEWIS navigateur, F/O J.S REED radio, F/O L. GORNALL mécanicien, P/O E. BELL bombardier, F/O A.B WHITECOMBE mitrailleur, F/O R.T BEATTIE RCAF mitrailleur. A bord de l'appareil, se trouvait le Major Francis CAMMAERTS du SOE qui devait être parachuté.

PRIAY (Ain) Février 1944

Un planeur allemand s'est posé entre Priay et Château-Gaillard, il faisait partie d'un groupe d'une vingtaine de planeurs qui étaient remorqués en direction du Nord.

CURCIAT-DANGALON (Ain) Mars 1944

Un Dornier 217 N 1, Weknummer 1475 de la 6^{ième} escadrille de l'Escadre de chasse de nuit NJG4 avec trois personnes à bord s'écrase sur la commune de Curciat-Dangalon. L'équipage est composé de: Fw. Gunther KONZACK pilote; Uff. Wamter SCHUMACHER radio ; Ogerfr. Alfred ELSTER radariste; le premier et troisième sont blessés, le second décède le lendemain. Il pourrait avoir été abattu par un appareil «intruder» de la Royal Air Force.

ORDONNAZ (Ain) Mars 1944

Un Messerschmitt BF 110 F 4, Werk Nummer 4792, de la 4^{ème} escadrille de l'Escadre de chasse de nuit NJG4, basé à Dijon, s'écrase vers 22 heures au lieu-dit «La Presinière» sur la commune d'Ordonnaz. A bord de l'appareil, l'équipage: Fw. Fritz LEHMANN, Uff. Günther BITTMANN et Uff. Heinrich HORSDHMANN. Tous trois sont tués et inhumés au cimetière allemand de Dagneux.

BRON (Rhône) 5 Avril 1944

Dans la matinée, le Caudron Goéland 445 A 1, numéro 976, aux couleurs allemandes et codé TC+KW, est abattu par un chasseur allié au-dessus du terrain de Bron. Le Feldwebell Herbert ROSE, pilote, ainsi que le radio et trois élèves-radio trouvent la mort. Seul le pilote est inhumé au cimetière militaire allemand de Dagneux.

Ce même jour, et probablement le même chasseur allié, abat le Junkers 86 E 8, Werk Nummer 3077, codé CU+NJ, sur le terrain de Bron. L'Unteroffizier Franz WOLF, pilote, ainsi que le radio, le mécanicien et quatre élèves-radio trouvent la mort. Seul le pilote est inhumé au cimetière militaire allemand de Dagneux.

SAINT JEAN LE VIEUX (Ain) Nuit du 10 au 11 avril 1944

Le Short Stirling Mk III, code OJ-G, serial EF-502, du 149 Squadron, décolle du terrain de Lakenheath à 21h 12, pour une mission de parachutage à la Résistance. L'appareil s'écrase au sol à proximité du Château de Varey sur la commune de Saint Jean le Vieux. Deux aviateurs qui ont sauté en parachute s'évadent : Sgt D.E CADGE mitrailleur et F/Sgt N.C.H PILGRIM mitrailleur, mais cinq corps carbonisés sont retirés des débris de l'appareil : P/O Douglas BRAY 173004 pilote, P/O Dudley Leonard NORTHOVER 162782 navigateur, F/S Jack TURNER 1127989, Sgt Anthony Edwyn BRISTOW 639378 mécanicien, F/S Gregor

CAMERON 1553854, bombardier, sont inhumés au cimetière de La Guillotière à Lyon avant d'être transférés au cimetière de Mazargues.

Les deux évadés sont rapatriés en Angleterre par le C 47 américain du Colonel HEFLIN qui s'est posé, le 8 Juillet 1944, à Izernore (Ain). Monument commémoratif sur le lieu du crash.

SAINT CYR de VALORGES (Loire) Nuit du 27 au 28 avril 1944

Le B 24 Liberator, serial 42-40997, du 36th Bomb Squadron appartenant au 801st Bomb Group de la 8th USAAF, basé sur le terrain d'Harrington (Angleterre), s'écrase au sol lors d'une mission de parachutage à la Résistance, sur le terrain «Timbale». Le crash a lieu à 2h 10 du matin, à proximité du «Pont du Loup» sur la commune de Saint Cyr sur Valorges.

Cinq membres d'équipage trouvent la mort : 1st Lt George W. AMBROSE pilote, 2nd Lt Robert H. REDHAIR copilote, 2nd Lt Arthur B. POPE navigateur, 2nd Lt Peter ROCCIA bombardier, S/Sgt Charles M. WILSON mécanicien. Deux membres d'équipages indemnes s'évadent : S/Sgt James J. HEFFLESON radio et Sgt Georges W. HENDERSON mitrailleur. Le Sgt James C. MOONEY, éjecté de l'avion et sérieusement blessé est fait prisonnier. Deux monuments, à proximité de l'accident honorent la mémoire des disparus.

MIRIBEL (Ain) 30 avril 1944

Dans la matinée, le Ju 86 E, Wnr 0245, de la Ln. Sch 4 de Bron est abattu lors de son approche de Bron. Il est mitraillé par trois P 51 américains du 4^{ème} Fighter Group de la 8^{ème} Air Force. La victoire est attribuée aux pilotes: Lt Leo LONG, Lt Monroe SHELTON et Major Waclaw «Mike» SOBANSKI du 334 Fighter Squadron. L'appareil s'écrase, au quartier de «Saint Martin» à Miribel, sur une maison d'habitation. On retire six corps carbonisés et un blessé grave qui appartient à l'équipage, pas de victimes civiles.

BEAUMONT-MONTEUX (Drôme) 30 avril 1944

Vers 11h 30, le P 51 Mustang, piloté par le 2nd Lt Frederick GLOVER, appartenant au 336th Fighter Squadron du 4th Fighter Group de la 8th Air Force, est touché par les tirs de la Flak, lors de son attaque du terrain d'aviation de Valence-La Trésorerie. Le pilote qui s'est parachuté se pose à proximité du crash de son appareil sur la commune de Beaumont Montoux. Recueilli par les habitants du voisinage, il est caché avant d'être confié aux réseaux d'évasion de la Résistance qui lui font traverser les Pyrénées afin de gagner l'Espagne. Il est de retour dans son unité en Angleterre, fin mai.

MABLY (Loire) Nuit du 5 au 6 mai 1944

Le B 24 Liberator, serial 42-63798, du 858th Bomb Squadron appartenant au 801st Bomb Group de la 8th USAAF, basé sur le terrain de Harrington en Angleterre, s'écrase au sol, vers 00h 32, au «Bois de Brate» sur la commune de Mably. L'appareil qui participait à une mission de parachutage à la Résistance est touché par les tirs de Flak sur voie ferrée, près de Gilly sur Loire. L'équipage, qui a sauté en parachute, près de Chenay le Châtel, se composait: 2nd Lt Murray L. SIMON pilote, 1st Lt John B. MEAD bombardier, 1st Lt John A. REITMEIER navigateur, 2nd Lt French M. RUSSELL copilote, T/SGt Philipp B. LATTA radio, S/SGT Graham S. HASTY dispatcher, T/Sgt Leo F. DUMESNIL mécanicien, S/Sgt Homer G. COLLIER mitrailleur. Tous les membres d'équipage se sont évadés, à l'exception

de DUMESNIL qui est fait prisonnier. Certains se retrouveront au maquis du Mont Mouchet.

GENAS (Rhône) 12 mai 1944

Vers 10 heures, un avion de transport aux couleurs allemandes s'écrase au sol sur la commune de Genas. Les troupes d'occupation retirent de nombreuses victimes des débris de l'appareil.

SAINT LAURENT en ROYANS (Drôme) 14 mai 1944

Un Bloch 152, Werk Numer 0579, aux couleurs allemandes, s'écrase par temps de brouillard, dans la montagne de Larps, située sur la commune de Saint Laurent en Royans. Le pilote allemand qui effectuait un vol de liaison, sera enterré sur place par les résistants locaux. Son corps sera retrouvé et identifié par Joseph LA PICIRELLA (historien et grand Résistant), en novembre 1971. Il s'agit du pilote KREIS Fritz.

JARDIN (Isère) un Dimanche de juin 1944

En début d'après-midi, un dimanche de juin 1944, un bimoteur allemand fait un atterrissage forcé, sans gravité, au lieu dit «Le Brut» sur la commune de Jardin. Quatre hommes en sortent légèrement contusionnés. Un témoin précisera qu'il s'agissait d'un Caudron 445 Goéland aux couleurs allemandes.

ARTAS (Isère) Été 1944

Un ballon d'observation allemand s'est échoué au lieu dit «Le Révollet» sur la commune d'Artas. Les habitants du voisinage se sont précipités pour récupérer la toile du ballon et le matériel qui se trouvait dans la nacelle. Les autorités allemandes sont rapidement intervenues auprès du Maire pour récupérer le matériel. D'où venait ce ballon ?

SUZE LA ROUSSE (Drôme) 1^{er} juin 1944

Un bimoteur Dornier 217 Polk de la Luftwaffe fait un atterrissage forcé au quartier de La Cigniane, lieu dit «Les Quatre Chemins» sur la commune de Suze la Rousse. Parmi les six membres d'équipage, trois sont légèrement blessés. D'après les déclarations d'un membre d'équipage, l'appareil aurait été attaqué en vol.

PROPIERES (Rhône) 7 juin 1944

Vers 9 heures 30, un appareil aux couleurs allemandes s'écrase à proximité de la localité de Propières. On estime à sept le nombre des victimes retirées des débris de l'appareil.

MONTBRISON SUR LE LEZ (Drôme) 15 juin 1944

Le P 38 Lightning du Lt William L. Mc. CLAIN, appartenant au 14 th Fighter Group de l'US Air Force, fait un atterrissage forcé sur la commune de Montbrison le Lez. Le pilote indemne

est recueilli par la Résistance locale, il participait à une attaque du terrain d'aviation d'Orange-Caritat.

CHANSAYE (Rhône) 17 juin 1944

Vers 7 heures, un avion aux couleurs allemandes s'écrase au sol, par temps de brouillard dans les bois d'Ajoux, à trois kilomètres au nord de la localité de Chansaye. Des débris de l'appareil, sept corps sont retirés dont ceux de FEINER, ROMMERMANN et PFITZNER, les autres sont non identifiés.

GENAS (Rhône) 17 juin 1944

En cours de journée, le Junkers 86 E, serial 0124, s'écrase à proximité du quartier de «Azieu» sur la commune de Genas. Le pilote, l'Oberfeldwebell Rudolph PONITZER, le radio, l'observateur, le mécanicien, le mitrailleur et deux élèves-radio trouvent la mort.

ISSANLAS (Ardèche) 23 juin 1944

Daniel DECOT dans son ouvrage «Pilote français sur la vallée du Rhône» relate : «un bimoteur allemand s'écrasa de nuit, près d'Issanlas, le 23 juin 1944. Décrit par les témoins, il pourrait s'agir d'un Dornier 217, d'autant que parmi les débris éparpillés, on retrouva une torpille et un canot pneumatique. Or, des Dornier 217 furent affectés à l'attaque des convois maritimes alliés en Méditerranée. L'équipage de quatre hommes se parachuta-t-il avant l'écrasement de l'appareil ? car aucun corps ne fut retrouvé».

SAINT VINCENT DE BARRÈS (Ardèche) Nuit du 24 au 25 juin 1944

Le Halifax II, code P, serial JP-240, du 624 Squadron de la Royal Air Force, décolle de Blida pour une mission de parachutage à la Résistance. L'appareil s'écrase au sol au lieu dit «Pierre Noire» sur la commune de Saint Vincent de Barrès. Les 8 membres d'équipage qui trouvent la mort : W/O Llyod Weldon BURNSIDE R/161811 navigateur RCAF, Sgt William Charles ELLIS R/156577 mécanicien RCAF, F/S Dalton Morgan CORBETT R/170887 RCAF, F/O Robert Howard SNEATH J/27859 bombardier RCAF, F/S Francis Anthony COADY R/198799 mitrailleur RCAF, Sgt Robert William WHITELMAN 1622627 mitrailleur, W/O Earl Duncan Mc.DERMID R/162752 pilote RCAF, sont inhumés au cimetière de Saint Vincent de Barrès avant d'être réinhumés au cimetière de Mazargues. Seul le Cap Brian George DALZIEL 96709 passager du Bn. The London Scottish, n'est pas inhumé à Mazargues. Une plaque commémorative sur le Monument aux Morts de Saint Vincent de Barrès.

GILHOC SUR ORMEZE (Ardèche) Nuit du 24 au 25 juin 1944

Le Halifax II, serial JP-206, code F, du 624 Squadron de la Royal Air Force, s'écrase au sol lors d'une mission de parachutage à la Résistance, au lieu-dit «Tachay» sur la commune de Gilhoc sur Ormeze. En début de nuit, l'appareil survole le terrain clandestin de parachutage «Camion», situé à proximité du Col de Sivas. A son troisième passage, à très basse altitude, alors qu'un vent violent s'est levé, l'appareil accroche la cime des arbres et explose au sol en brûlant.

Les sept membres d'équipage qui trouvent la mort : W/O Leslie John ANSTEE 1289182 navigateur, Sgt Ernest Henry William COLES 1810734 mécanicien, W/O Peter Edward

GODSELL 1623200 pilote, F/O Frederick Nelson HACK J/29229 RCAF, F/O Walter St-Xavier JAMIESON J/24521 bombardier RCAF, Sgt James MERCER 1824990 mitrailleur, Sgt Douglas Hugh ROBINSON 1313017 radio, sont inhumés dans un caveau collectif au cimetière protestant de Lamastre. Stèle commémorative sur le lieu du crash et au cimetière protestant de Lamastre.

GIGORS et LOZERON (Drôme) 28 juin 1944

Un bimoteur Ju 88 de la Luftwaffe qui participait aux bombardements sur les villages du Vercors s'écrase, vers 11 heures, contre la falaise qui domine le hameau de La Rivière, sur la commune de Gigors et Lozeron. Les Résistants affirment l'avoir abattu ? Mais, peut-être a-t-il été victime des vents rabattants ? Cinq corps sont retrouvés dans les débris de l'appareil Oberfeldwebel DOMMASCH, unteroffizier FEY, unteroffizier HASORSKY, Major ZANDT et FESTINF.

OURCHES (Drôme) 28 juin 1944

Un bimoteur Ju 88 de la Luftwaffe se serait écrasé au lieu dit «La Côte Blanche» sur la commune d'Ourches. Cinq corps auraient été retirés des débris de l'appareil : Obergefreiter GAUDIGS, Obergefreiter HENKER, Obergefreiter HLEIN, Unteroffizier HENNECKE, Oberleutnant ULBRICHT ou ULRICH. Nous n'avons jamais localisé et identifié cet accident, nos renseignements proviennent des archives allemandes.

BOURG SAINT CHRISTOPHE (Ain) 2 juillet 1944

Le Mosquito NF XIII, serial HK-399, codé JT- ?, du 256 Squadron de la Royal Air Force, basé à Alghero en Sardaigne, mais détaché à Oran-La Sénia, s'écrase au sol entre Bourg Saint-Christophe et Faramans. Le navigateur, W/O Rex Frederick COTTRELL 416214 RNZAF trouve la mort. Il est inhumé au cimetière de Lyon-La Guillotière avant d'être réinhumé au cimetière national de La Doua à Villeurbanne. Le pilote, W/O T.D de RENZY, très sérieusement blessé, est fait prisonnier par les Allemands. Il sera soigné dans un hôpital de Lyon, et rejoindra le Royaume Uni, le 27 Mai 1945.

VERCORS et REGION DE VALENCE (Drôme) 14 juillet 1944

Ce jour là a lieu sur le Vercors l'«Opération Cadillac». 72 B 17 de la 8th Air Force larguent, aux environs de 9 heures, 872 containers sur le terrain de Vassieux en Vercors. Vers 9h 30, un combat aérien s'engage, au-dessus de la région comprise entre Romans, Hauterives, Saint Vallier et Tain l'Hermitage, entre les chasseurs d'accompagnement des bombardiers alliés et les chasseurs de la Luftwaffe. Aucune perte alliée, mais trois appareils allemands sont abattus :

Bf 109 de la 1^{ère} Staffel de la JG 200, piloté par Unteroffizier Walter COSTER, qui s'écrase près de Chateauneuf de Galaure. Le pilote qui a sauté en parachute, se pose à Mureils et sera fait prisonnier par la Résistance

Bf 109 de la JG 200, piloté par Unteroffizier Ernest MRICK, qui trouve la mort à l'est de Valence.

Bf 109 de la 2^{ème} Staffel de la JG 200, piloté par Unteroffizier Horst DROESE, qui trouve la mort au nord de Valence.

FETERNES (Haute-Savoie) 16 juillet 1944

Le B 17 G, serial 42-107153, du 369th Bomber Squadron appartenant au 306th Bomber Group de la 8th Air Force, décolle de la base aérienne de Thurleigh en Angleterre pour une mission de bombardement sur Munich. Touché à plusieurs reprises par la Flak, l'appareil cherche à gagner le territoire suisse, mais il fait un atterrissage forcé dans la matinée, près de La Chapelle de Champeilland, sur la commune de Féternes, dans les environs d'Evian. L'équipage se composait : 2nd Lt Fred C. JONES pilote, Lt Clifford K. HAMMERSLEY copilote, 2nd Lt Charles H. WEAWER navigateur, 2nd Lt Robert E. STALNAKER bombardier, Sgt John GRIFFITHS mécanicien, Sgt Robert PRICE radio, S/Sgt Woodie M. ROSE mitrailleur, Sgt Milton KATZ mitrailleur, Sgt Arthur A. FLORES mitrailleur. Les neuf membres d'équipage indemnes sont recueillis par la Résistance locale et conduits en Suisse toute proche.

L'inauguration d'une plaque commémorative à l'emplacement de l'accident à lieu, le 17 juillet 2004, en présence d'importantes délégations françaises et américaines. Chuck YEAGER, premier pilote américain à avoir passé le mur du son a dévoilé la plaque.

MARCILLOLES (Isère) 18 Juillet 1944

Le 18 juillet, en début d'après-midi, un monomoteur aux couleurs allemandes s'est posé sur le terrain d'aviation de Marcilloles. Le pilote a téléphoné à sa base pour se faire récupérer. Avant d'abandonner son appareil, il l'aurait saboté ? Dans les jours qui suivirent, des avions alliés ou allemands le mitraillèrent. Un témoin et une photo confirment qu'il s'agissait d'un avion de fabrication italienne, du type Reggiane 2002.

MALISSARD (Drôme) 26 juillet 1944

Dans l'après-midi, les P 47 Thunderbot du 79th Fighter Group mitraillent le terrain d'aviation de Valence-La Trésorie. L'appareil du 1st Lt George VACARRO est atteint par les tirs de la Flak. Son P 47 s'écrase au lieu dit « Fond Chambonne » sur la commune de Malissard.. Ce pilote effectuait sa 130^{ème} mission de guerre.

TERNAND (Rhône) Nuit du 26 au 27 Juillet 1944

Le Mosquito IV, serial DZ-636, code AZ-N, du 627 Squadron de la Royal Air Force, basé à Woodhall Spa, participe à la mission de bombardement des installations ferroviaires de Givors. Par très mauvais temps, l'appareil s'écrase au sol au lieu dit «Mont Chatard» sur la commune de Ternand. Les deux membres d'équipage trouvent la mort : F/O Dennis Kieran FLAHERTY 155505 pilote et F/O John CHRISTIE 53421 navigateur. Ces deux aviateurs sont inhumés au cimetière de Letra (Rhône).

HAZELLES sur LYON (Loire) été 1944

Un avion de la Luftwaffe, de type Arado, s'est écrasé à proximité de la localité

Au cours de l'été, un Junker 88 A 6 de la Luftwaffe s'est également écrasé à proximité de la localité.

PONCINS (Loire)**21 juillet 1944**

Un avion allemand en feu fait un atterrissage d'urgence.

SAINT JULIEN VOCANCE / VANOSC (Ardèche-Haute Loire)**2 Août 1944**

Dans la matinée, des quadrimoteurs B 24 Liberator, appartenant au 727^{ème} Bomber Squadron du 451^{ème} Bomber Group de la 15^{ème} Air Force, décollent du terrain de Castellucio, dans le sud de l'Italie. Leur mission est le bombardement d'un dépôt de carburant au Pontet, à proximité d'Avignon (Vaucluse).

Probablement touché par les tirs de la Flak, et un moteur en feu, l'appareil est abandonné en vol, vers 13 heures 30, par son équipage, à la verticale de Vanosc (Ardèche). Le premier à avoir sauté est le Sgt. DANDREW, photographe, mais son parachute ne s'ouvre pas, et son corps s'écrase au sol. Les autres membres d'équipage se retrouvent indemnes au sol, à savoir : 2nd. Lt. CAPPLEMAN pilote, 2nd. Lt. PAULSELL co-pilote, 1st. Lt. GILLIES navigateur, Sgt. ZUKOSKY radio, Sgt. DAW, mitrailleur, Sgt. MEUNIER mitrailleur, Sgt. LEWIS mitrailleur, Sgt. LIZOTTE mitrailleur.

Le corps du Sergent DANDREW est d'abord inhumé au cimetière de Vanosc, avant d'être ultérieurement rapatrié aux Etats Unis.

L'appareil s'est écrasé au sol, à proximité du hameau des Setoux, sur la commune de Riotord (Haute Loire).

Le 6 août 1995, à l'occasion de la venue en France de quelques membres de l'équipage, deux stèles commémoratives sont inaugurées :

- l'une, sur les lieux où les membres d'équipage se posèrent, à proximité du hameau de Besset;

- l'autre, au hameau des Setoux, à proximité du lieu du crash.

SAINT VULBAS (Ain)**6 août 1944**

Vers 10 heures, au hameau des «Gaboureaux» sur la commune de Saint Vulbas, un de Havilland «Mosquito» PR. XVI, code ?, serial NS 504, du Squadron 544 de la Royal Air Force, basé en Angleterre, s'écrase au sol, lors d'une mission de reconnaissance. Les deux membres d'équipage : F/Lt. J.S. TOWSEY, pilote et F/O R.J. KINGHAM, navigateur sont tués. Ils sont inhumés au cimetière militaire de la Doua. L'appareil aurait été abattu «par erreur» par des chasseurs américains en mission dans la région.

PORT (Ain)**11 août 1944**

Le B 24 J «Liberator», serial 44-10492, codé T 8, du 853th Bomb Squadron appartenant au 491th Bomb Group de la 8th US AIR FORCE, touché par la Flak lors d'un bombardement sur l'Allemagne, se pose aux abords du village de Port. L'équipage, qui est récupéré sain et sauf par le maquis d'Hauteville, se compose de: Lt. Charles M. CHRISTIAN pilote ; Lt. Joseph F. RICHARDS co-pilote ; Lt. Anthony J. CABRERA navigateur ; 2nd. Lt. William S. BARRON bombardier ; T/Sgt. Cyril J. RICARD radio ; T/Sgt. Joseph F. HANEY mitrailleur ; 2nd. Lt.

Henry J. SENCER ; S/Sgt. George L. BOST mitrailleur ; S/Sgt. E. HALL mitrailleur ; S/Sgt. Lee A. COOK mitrailleur.

L'équipage retrouvera les troupes américaines à Annecy le 4 septembre 1944.

CLANSAYES (Drôme) 8 août 1944

Un Seafire du Squadron 879 de la Fleet Air Arm, embarqué sur le porte-avions Attacker, effectue une mission de reconnaissance en avant d'une formation de bombardiers américains qui doivent bombarder le pont routier de Pont Saint Esprit. Vers 8 heures, le pilote de l'appareil, Sub/Lt George CALDER, est blessé par les tirs de la Flak. Il réussit à poser son appareil à proximité du quartier «Les Rouergues», sur la commune de Clansayes. Il rejoint rapidement les résistants locaux et retrouve les troupes alliées à la Libération.

ETOILE sur RHONE (Drôme) 13 août 1944

Un bimoteur allemand, en flammes, s'écrase dans la matinée, à proximité du quartier de «La Poulette», sur la commune d'Etoile sur Rhône. Trois morts sont retirés des restes calcinés de l'appareil.

VALENCE (Drôme) 13 août 1944

Vers 19h 20, nouvelle attaque du terrain d'aviation de Valence-La Trésorerie par les chasseurs bombardiers alliés. Le P 38 Lightning, piloté par 2nd Lt Clarence THOMPSON, appartenant au 14th Fighter Group, touché par la Flak, s'écrase au sol à proximité du quartier de «Charmagnol», en bordure est de la commune de Valence. Le pilote est mortellement blessé.

MONTELMAR (Drôme) 13 août 1944

Le P 38 Lightning, piloté par 2nd Lt Elwood HOWARD, appartenant au 82nd Fighter Group, touché par la Flak, lors de du mitraillage du terrain d'aviation de Montélimar-Ancône, s'écrase au sol, vers 13h 50. Le pilote, qui a sauté en parachute, se pose au lieu dit «La Roberte», entre les quartiers du Pradier et de La Mourgatte, en limite sud de la commune de Montélimar. Brûlé et blessé, le pilote est recueilli et caché par des personnes du voisinage avant d'être remis aux résistants locaux.

DUERNE (Rhône) 15 Août 1944

En fin de journée du 14 Août, le Liberator B 24 J, serial 44-40172, appartenant au 856^{ème} Bomber Squadron du 49^{ème} Bomber Group de la 8^{ème} Air Force, décolle de la base anglaise de Harrington pour une mission de parachutage à la Résistance. Dans la nuit du 14 au 15 Août, vers 1 heure du matin, l'appareil survole le terrain de parachutage «Saphir» sur la commune de Duerne. Lors d'un passage à trop basse altitude, le B 24 accroche une colline et s'écrase au lieu dit «Chemin des Croisettes-bois des Courtines». L'équipage de l'appareil qui se compose du : 2nd. Lt. Richard NORTON, pilote ; 2nd. Lt. Connie WALKER, co-pilote ; 2nd. Lt. Lloyd ANDERSON, navigateur ; 2nd. Lt. Benjamin ROSEN, bombardier ; S/Sgt. James HUSBANDS, mitrailleur ; S/Sgt. William MONCY, radio ; S/Sgt. Wayman SKADDEN, mitrailleur et Sgt. John GILLIKIN, opérateur de parachutage. Tous les membres d'équipage

sont tués dans cet accident, à l'exception du Sgt GILLIKIN, seulement blessé. Un monument inauguré en Août 1951, à proximité du lieu de l'accident, commémore la mémoire de ces aviateurs.

VALENCE (Drôme) 15 août 1944

Aux premières heures du jour, les troupes alliées débarquent sur les côtes de Provence. A 11h 07, 27 B 17 du 463rd Bomber Group de la 15th Air Force larguent, sur le pont routier au-dessus du Rhône, 162 bombes de 1000 lb. La dispersion des bombes s'étend aux habitations des quartiers nord-est de la ville de Valence causant la mort de 280 personnes, et plus de 200 blessés. La puissance de la Flak cause la perte de trois bombardiers alliés : Un B 17, se pose en brûlant, au lieu dit « Le Rat » sur la commune de Saint Marcel les Valence. Parmi les dix membres d'équipage qui ont sauté en parachute, huit sont récupérés par les résistants locaux, et deux sont faits prisonniers. Un B 17, explose en vol et de nombreux débris de l'appareil tombent sur Valence et Bourg les Valence. Parmi les neuf membres d'équipage, quatre sont tués et cinq autres qui ont sauté en parachute sont faits prisonniers. Un B 17, en feu, s'écrase au sol, au nord est de Upie. Des dix membres d'équipage sautent en parachute, un seul est retrouvé mort.

LUS LA CROIX HAUTE (Drôme) 16 août 1944

Vers 11 h 50, douze P 38 Lightning du 1st Fighter Group attaquent le viaduc des Lussettes sur la voie ferrée, au nord de Lus la Croix Haute. Au cours de l'attaque, l'appareil du 2nd Lt Robert TAYLOR touche le sol et prend feu. Le pilote trouve la mort dans cet accident. Une stèle, inaugurée en juin 2002, sur le lieu du crash, commémore la mémoire de ce pilote.

SAINT MARTIN D'ARDECHE (Ardèche) 18 Août 1944

Dans la matinée, une formation de quatre P 51 Mustang du 111^{ème} TRS (Tactical Reconnaissance Squadron) décolle du terrain de Borgo, en Corse, pour une mission de reconnaissance sur la vallée du Rhône. Après avoir détruit un Heinkel 111 et endommagé un Junkers 52 sur le terrain de Valence-La Trésorerie, l'appareil du Lieutenant HORNSBY est touché par les tirs de la défense antiaérienne allemande. Le pilote, dans l'obligation d'abandonner son appareil en vol, saute en parachute et se pose indemne au quartier de «La Piboulette», sur la commune de Saint Martin d'Ardèche. Recueilli par des habitants du voisinage, le pilote est confié à la Résistance locale. Quelques jours plus tard, il se retrouvait avec les membres d'équipage du B 24 Liberator qui s'est crashé le 2 août dans la région de Vocance/Vanosc.

TOURNON (Ardèche) 19 Août 1944

En début de matinée, un bimoteur allemand s'écrase, au lieu dit «les Couches», sur la commune de Tournon. D'après les rapports de l'aviation américaine : Huit F 6 (monomoteur de type Hellcat) décollent du porte-avions USS Kasaan Bay, à 6 heures 25, pour une mission de reconnaissance armée sur la vallée du Rhône. Ils attaquent le trafic routier à Viviers ; deux

trains sont mitraillés à Montélimar, puis à Livron. Un bombardier de type Ju 88 repéré volant à basse altitude est abattu au nord de Valence. La patrouille commandée par le lieutenant Commodore BASS se voit attribuée la victoire. C'est la première victoire aérienne remportée par l'US Navy en Europe au cours de la Deuxième Guerre Mondiale.

MAUVES (Ardèche) 19 Août 1944

En cours d'après-midi, un bimoteur allemand, qui mitraille les Résistants situés sur les hauteurs dominant Mauves, est attaqué par une patrouille d'avions alliés. L'appareil s'écrase au sol en explosant dans le «vallon des Aurêts», au nord de la localité de Mauves. Cinq corps non identifiables sont inhumés sur place.

D'après les rapports de l'aviation américaine : « Huit Hellcat décollent à 17 heures 01 du porte-avions USS Tulagi pour une mission de reconnaissance armée. Près de Vienne, deux Heinkel 111 sont repérés et abattus. Un troisième repéré est abattu par le Lieutenant SANDOR et l'Enseigne ROBINSON». Il s'agit très probablement de l'appareil allemand de Mauves.

CHONAS L'AMBALLAN (Isère) 19 Août 1944

Le 19 août 1944, en cours d'après-midi, huit Hellcats de la VOF 1, aviation américaine embarquée sur le porte-avions Tulagi attaquent deux Heinkel 111 aux environs de Vienne. Le Heinkel 111, codé EC, Werk Nr N 110280, est abattu, et fait un atterrissage forcé, au lieu dit «Saint Laurent» sur la commune de Chonas l'Amballan.. Il s'agit d'un appareil appartenant au IL/KG 26 (2° Groupe de la 26° Escadre de bombardement de la Luftwaffe). Alors que l'avant de l'avion est incendié, quatre ou cinq membres d'équipage en sortent, l'un est blessé. Ces aviateurs regagnent la route nationale n° 7 toute proche où circulent des convois allemands.

VOURLES (Rhône) 19 Août 1944

En cours d'après-midi, un bimoteur allemand est attaqué par des chasseurs alliés au-dessus de la vallée du Rhône, près de Vienne. L'appareil s'écrase au sol en explosant à proximité de la gare de Vourles. Plusieurs corps calcinés sont aperçus par les témoins du drame. Une patrouille de huit Hellcat du porte-avions américain Tulagi revendique avoir abattu, ce jour-là, un Heinkel 111 à dix kilomètres au sud de Lyon.

SAINT BONNET LE FROID (limites Ardèche-Haute Loire) 20 Août 1944

Une patrouille de huit chasseurs, du type Hellcat, qui a décollé du porte-avions USS Kassin Bay, survole la vallée du Rhône et ses abords à la recherche d'objectifs ennemis. Vers 13 heures, lors du survol de la localité de Saint Bonnet le Froid, un appareil quitte la formation et pique à mort pour s'écraser au sol en explosant, au lieu-dit «les Moulins», au nord de la localité. La mort du pilote, le Lieutenant/ Commodore Harry Brinkley BASS, héros de la guerre dans le Pacifique, reste inexpliquée. La veille, dans la matinée, sa patrouille avait abattu un Heinkel 111, près de Tournon. Un destroyer de l'US Navy a été baptisé USS Brinkley BASS.

AU SUD DE MONTELMAR (Drôme) 25 août 1944

En début d'après-midi, des P 47 Thunderbolt de la 4^{ème} Escadre de Chasse de l'Armée de l'Air décollent de leur terrain en Corse pour une mission de reconnaissance armée sur la Vallée du Rhône. Les convois allemands qui s'allongent sur la route nationale n° 7 sont la proie des chasseurs-bombardiers, malgré une Flak redoutable et efficace. Trois appareils sont abattus :

Vers 15 heures, l'appareil du Lieutenant SOUBEYRAT, touché par la Flak, s'écrase au lieu dit «Chabannas» sur la commune de Chateauneuf du Rhône. Une stèle commémore la mémoire du pilote.

Quelques minutes plus tard, c'est l'appareil du Lieutenant Colonel de LA HORIE qui explose en touchant le sol, au quartier de «Jarnias», sur la commune de Malataverne. En septembre 2003, un hommage a été rendu à ce pilote, par l'inauguration de deux plaques commémoratives.

A 16h 45, l'appareil du sous-lieutenant GUILLEMARD est touché de plein fouet, au-dessus de Donzère, par un obus de Flak. Le pilote qui descend en parachute est mitraillé depuis le sol par des troupes ennemies. En septembre 2003, une plaque à sa mémoire est inaugurée au Monument aux Morts de Donzère.

CORNAS (Ardèche)

27 Août 1944

Vers 17 heures, le P 47 Thunderbolt piloté par le 2nd. Lt. William CLARK appartenant au 314^{ème} Fighter Squadron du 324^{ème} Fighter Group de l'aviation américaine est abattu par la défense antiaérienne allemande, à proximité du quartier de «La Vialle», sur la commune de Cornas.

Après que son appareil ait été touché par les tirs ennemis, le pilote pose son appareil. Alors qu'il s'enfuit, les soldats allemands l'ont pris pour cible. Blessé, il est fait prisonnier et transporté dans un hôpital de campagne allemand installé à l'Hôtel des Bains à Saint Péray. Le 2nd. Lieutenant William CLARK décède le lendemain de ses blessures. Il est enterré dans la cour de l'Hôtel des Bains auprès de quatre soldats allemands. Au lendemain de la Libération, son corps est inhumé au cimetière militaire américain de Draguignan.

VALLEE DU RHÔNE (Drôme)

28 août 1944

Le mitraillage des convois allemands en retraite se poursuit dans la Vallée du Rhône, mais la Flak mobile reste toujours très efficace.

Les P 47 Thunderbolt de deux pilotes du 27th Fighter Group sont touchés :

2nd Lt CATTANACH, fait un atterrissage forcé à Grâne, le pilote rejoindra rapidement les troupes alliées.

2nd Lt MOSHER, malgré un atterrissage brutal à Roynac, s'en sort sans trop de mal.

Les P 47 Thunderbolt de quatre pilotes du 79th Fighter Group sont touchés :

F/O JENNINGS, trouve la mort, en s'écrasant au sol, près de Montbrison sur le Lez. Une stèle inauguré en mai 2008, sur le lieu de l'accident, commémore sa mémoire.

2nd Lt BAGIAN, se pose sans grand dommage, à proximité de La Batie-Rolland.

2nd Lt BROWN, indemne, après un atterrissage dans la plaine entre Livron et Le Pouzin. Néanmoins, le pilote sera porté disparu à la fin de la guerre.

2nd Lt OGDEN, se pose en catastrophe, sur les hauteurs de Loriol. Il rejoint rapidement les troupes alliées.

MIRABEL et BLACONS (Drôme)

28 août 1944

Un Bf 109 de la Luftwaffe, piloté par Oberleutnant Theodor SPEISS, appartenant à la Staffel 5(F)/123, est abattu, vers 10 heures, par les tirs d'armes antiaériennes d'une unité américaine

qui protégeait un dépôt de carburant. L'appareil explose en touchant le sol, au quartier de Charsac, sur la commune de Mirabel et Blacons. Le pilote est toujours inhumé sur les lieux.

MARCILLOLES (Isère)

28 Août 1944

Sous réserve de la date exacte, un monomoteur allié s'est posé dans la plaine de Pajay, au lieu dit «Les Biaisées». Les témoignages diffèrent sur les circonstances dans lesquelles s'est effectué l'atterrissage, ainsi que sur le type de l'appareil.

VALLEE DU RHONE (Drôme)

29 août 1944

Les chasseurs bombardiers alliés poursuivent leurs attaques sur le gros de l'armée allemande en retraite, au nord de Valence. Mais la Flak continue d'infliger des pertes à l'aviation alliée.

Les P 47 Thunderbolt de trois pilotes du 27th Fighter Group :

2nd Lieutenant William KUYKENDALL fait un atterrissage forcé au confluent du Rhône et de l'Isère. Le pilote, apparemment indemne, décédera de blessures dans les jours qui suivent.

2nd Lt NIELSEN pose son avion à Claveyson et rejoindra les rangs des résistants locaux.

2nd Lt AINSWORTH se parachute indemne à proximité de Chabeuil.

Le P 47 Thunderbolt d'un pilote du 79th Fighter Group :

2nd Lt CHARPENTIER est retiré grièvement blessé de son appareil qui s'est écrasé dans les environs de Valence. Blessé, il sera soigné dans un hôpital de campagne allemand, avant d'être rapidement libéré.

CHATEAUBOURG (Ardèche)

29 Août 1944

En début d'après-midi, une patrouille de P 47 Thunderbolt du 27^{ème} Fighter Group procède à une reconnaissance armée sur la vallée du Rhône. Alors que les appareils survolent la région du confluent Isère-Rhône, ils sont violemment pris à partie par les défenses antiaériennes.

L'appareil du 1st. Lieutenant. William F. KUYKENDALL appartenant au 524^{ème} Fighter Squadron du 27^{ème} Fighter Group est touché. Le pilote se parachute et se pose dans la campagne, alors que son appareil plonge dans les eaux du Rhône, face à Chateaubourg.

D'après les archives de l'aviation américaine : le pilote est fait prisonnier, mais blessé il est soigné dans un hôpital de campagne allemand entre Valence et Vienne, puis transféré à l'Hôpital de la Croix-Rousse à Lyon. Son décès est constaté le 30 août. Son corps est inhumé au cimetière de la Croix-Rousse. Quelques mois plus tard, lors des exhumations des militaires enterrés dans ce cimetière, on constate que le 1st. Lieutenant KUYKENDALL a été enterré sous l'identité d'un soldat allemand. Après identification de ses restes, il est finalement inhumé dans le cimetière militaire américain des Ardennes en Belgique.

BEAUSEMBLANT (Drôme)

29 août 1944

Huit Spitfire du 111 Squadron de la Royal Air Force sont en reconnaissance armée, en cours d'après-midi entre Valence et Lyon. L'appareil du Sgt PARKER, sous le feu d'armes légères allemandes, fait un atterrissage forcé à Proximité de Beausemblant. Le pilote blessé est fait prisonnier, il sera soigné dans un hôpital de Lyon et délivré par la Résistance.

SAINT MARCEL LES VALENCE (Drôme) 31 août 1944

Un Spitfire, en flammes, s'écrase à proximité du cimetière de Saint Marcel les Valence. Le pilote, qui a sauté en parachute est indemne.

VIENNE (Isère) fin Août / début Septembre 1944

Sur la commune de Vienne, au bois des Dimes, un P 47 Thunderbolt de l'aviation américaine s'est écrasé et a explosé en touchant le sol. Cet accident, s'est produit au moment de la Libération : l'avion a quitté sa formation en piquant droit au sol, le pilote a trouvé la mort. A ce jour, ce crash n'est pas encore identifié.

TOUSSIEU (Isère) fin Août / début Septembre 1944

Vers 16 heures, un monomoteur aux couleurs britanniques, probablement un Spitfire, fait un atterrissage forcé au lieu dit «Le Baily» sur la commune de Toussieu. Le pilote, sain et sauf, est fait prisonnier par les troupes allemandes.

TRAMOYES (Ain) 2 septembre 1944

Un chasseur Super Marine «Spitfire», serial PL 440, de la Royal Air Force fait un atterrissage forcé, vers 12h, au lieu-dit «L'Etang Neuf» sur la commune de Tramoyes. L'appareil qui effectuait un vol d'essais était piloté par le P/O R.W. ALLAN, Royal Australian Air Force, matricule 411849, appartenant au 3rd ADU (Aircraft Delivery Unit) du 216th Trans Group (unité chargée de la réception des appareils). Suite à une météo peu clémente, le pilote s'égare et à court de carburant, il se pose en catastrophe. Celui-ci sera récupéré par la Résistance locale

REGION DE GRENOBLE (Isère) 2 et 4 Septembre 1944

Au retour de mission de mitraillage des troupes allemandes en retraite, au nord de Lyon, des Spitfires d'une unité de la Royal Air Force stationnés sur le terrain de Sisteron-Thèze ont été abandonné en vol par leur pilote au-dessus de la région grenobloise. A ce jour, nous n'avons pas localisé les points de chute.

Le 2 septembre, il s'agit du Sergent GRIEV, et le 4 septembre du Sergent FENTON.

REGION du COL du PETIT SAINT BERNARD (Savoie) été 1944

Dans le massif, au nord du Col du Petit Saint Bernard, entre le Col des Rousses et l'Aiguille des Veis, à la côte 3023, vers le Mont Miravidi, à environ 10 kilomètres au nord-est de Bourg Saint Maurice, un avion allemand s'est écrasé à une date inconnue. En septembre 1944, une

patrouille militaire retrouve les débris de l'appareil et deux squelettes. Des recherches ultérieures sur le site retrouvent des éléments pouvant provenir d'un Junker 88 de type A 4.

AMBRONAY (Ain)

10 septembre 1944

A son retour de mission, vers 16 heures, un P 47 Thunderbolt du GC ¼ «Navarre» basé à Ambérieu s'écrase au sol dans les bois de Pierrefeu sur la commune d'Ambronay. Le pilote,

le sergent-chef LE BRUN a sauté en parachute, mais celui-ci s'est mis en torche. Le pilote s'écrase au sol.

LEYRIEU (Isère)

11 Septembre 1944

Dans les jours qui suivirent la Libération, le 27th Fighter Group de l'aviation militaire américaine installe un terrain d'aviation dans la plaine de l'Ain à Loyettes, dans le but de permettre aux appareils de rester au contact des troupes allemandes en retraite. Dans la matinée du 11 septembre, en provenance de Salon de Provence, un appareil de liaison de cette unité, lors de son approche du terrain, heurte le sommet de la colline dominant le village de Leyrieu. Il s'agit d'un bimoteur Mitchell B 25 D, serial 42-87440. Aucun survivant parmi les trois membres d'équipage et douze passagers qui se trouvaient à bord de l'appareil. Les victimes seront inhumées provisoirement au cimetière de Crémieu.

Une plaque commémorative apposée sur le mur extérieur de la petite chapelle de Notre Dame de La Salette, sur le lieu même de l'accident, a été offerte par les paroissiens de Leyrieu afin de rappeler cet accident.

CHABEUIL - LA TRESORERIE (Drôme)

11 septembre 1944

Le 79th Fighter Group qui participait aux missions de reconnaissance armée sur la Vallée du Rhône s'installe sur le terrain d'aviation de Chabeuil La Trésorerie du 1^{er} au 21 septembre 1944. Le 11 septembre, en soirée, de retour de mission, trompés par l'obscurité, les P 47 Thunderbolt des 2nd Lt. FORTUNE et WINSHELL entrent en collision. Bilan de l'accident : deux morts.

CHATEAU-GAILLARD (Ain)

21 septembre 1944

Le pilote d'un P 47 Thunderbolt, le sergent-chef BOUDON du GC ¼ «Navarre» effectue un vol d'essai. Son appareil s'écrase au sol à 150 mètres à l'ouest des limites du terrain d'Ambérieu. Le pilote est tué.

COL du PETIT SAINT BERNARD (Savoie)

24 septembre 1944

Un avion de reconnaissance de Type Piper Cup de l'armée américaine fait un atterrissage forcé.

LA TRANCLIERE (Ain)

28 septembre 1944

Un P 47 Thunderbolt du 86th Fighter Squadron appartenant au 79th Fighter Group a piqué au sol et s'est écrasé pour une cause inconnue. Le pilote, le lieutenant Marion ZIPPERER a été

tué. Inhumé au cimetière américain de Montélimar, puis à Luynes avant d'être transféré aux USA en avril 1948.

COLIGNY (Ain)

30 octobre 1944

Un B 25 Mitchell du 324th Fighter Group de la 12th US Air Force, lors d'une mission de convoyage, s'écrase entre Ambérieu en Bugey et Dôle-Tavaux, sur la commune de Coligny, au lieu-dit «Valresson», par un temps de brouillard. Les six membres qui ont pris place à bord

trouvent la mort. Le 18 octobre 2003, une stèle commémorative a été inaugurée à 200 mètres du lieu du crash.

TOURNON (Ardèche)

31 Octobre 1944

Vers 10 heures, par un épais brouillard, un Douglas C 47, codé K, serial 42-23469, appartenant au 60^{ième} Groupe de transport de l'aviation américaine, effectue un atterrissage forcé, en brûlant partiellement, au quartier de Pierre, sur la commune de Tournon.

Parmi les membres d'équipage et les passagers, on relève :

- quatre morts : Lieutenant. VAYNE, pilote, Sgt TORTINSLEY, Sgt. DUNN, et un membre d'équipage non identifié. Les corps sont inhumés au cimetière militaire américain de Montélimar.

- trois blessés : Capitaine MARGUIS, co-pilote, et les sergents TARAPECK et MOCCIA ;

- des onze passagers, seuls quelques contusionnés sont transportés à l'Hôpital de Tournon.

DOIZIEUX (Loire)

1^{er} novembre 1944

Le C 47, serial 42-92700, du 17th Troop Carrier Squadron appartenant au 64th Transport Carrier Group de la 12th USAAF, basé sur le terrain d'Istres, assure un vol d'évacuation de blessés depuis le terrain de Luxeuil. Alors qu'il survole la Vallée du Rhône, le brouillard recouvre le Massif du Mont Pilat, et l'appareil pénètre dans cette zone de pluie et de brouillard givrant, et s'écrase vers 14h 30, au lieu dit «Le Chirat de l'Escotay», sur la commune de Doizieu.

Treize corps furent dégagés par les FFI et sept autres par l'armée américaine. A bord de l'appareil: 1st Lt Carson M. ROBERTS, pilote, 2nd Lt Williams C. WARD, copilote, Sgt Shirley N. BRECKINRIDGE, mécanicien, Cpl Howard E. KAHLER, radio et 1st Lt Aleda E.LUTZ, infirmière, ainsi que 15 blessés en cours d'évacuation dont 6 prisonniers allemands. 1st Lt Aleda LUTZ, avait effectué 196 missions d'évacuation sanitaire en plus de 800 heures de vol et accompagnés 3500 soldats blessés. Elle fut la première femme officier américaine tuée en Europe lors de la Deuxième Guerre mondiale. Une stèle à la mémoire des militaires a été inaugurée à la Jasserie du Mont Pilat, ainsi qu'un cairn sur le lieu de l'accident.

POLEYMIEUX AU MONT D'OR (Rhône)

1^{er} Novembre 1944

Vers 11 heures, par un épais brouillard, un C 47 (Dakota DC 3) de l'US Air Force fait un atterrissage forcé au lieu dit «le mont Py», sur la commune de Poleymieux au Mont d'Or. La quinzaine de personnes, équipage et passagers, qui est à bord de l'appareil, est réconfortée à la ferme «Francillon», non loin du lieu de l'accident.

BOUTHEON (Loire)

automne 1944

Un B 24 Liberator effectue un atterrissage d'urgence sur le terrain de Bouthéon.

LA FERRIERE D'ALLEVARD (Isère)

2 Novembre 1944

Le jeudi 2 novembre 1944, vers 20 heures, par des conditions météorologiques très défavorables (tourmente de neige), un avion tourne au-dessus de La Ferrière d'Allevard, puis

un bruit d'explosion du côté du massif de l'Arpette. Le lendemain matin, une caravane de secours fut organisée. C'est vers 1600 mètres, dans les alpages, au lieu dit «Bois du Gallet», que l'épave d'un avion est retrouvée dans la neige. Il s'agit d'un bimoteur, du type Beaufighter VIF, codé «82», serial BT 287, appartenant au 41st Night Fighter Squadron de l'US Air Force. L'appareil qui assurait une mission entre Dijon et Istres-Le Vallon avait pour équipage : pilote, 1st.Lt. Jesse BERRYHILL, radio-radariste, 2nd.Lt. Raymond RODGERS, et un passager, S/Sgt.Murell ANDERTON. Les corps seront descendus à La Ferrière d'Allevard, puis inhumés dans un cimetière militaire américain.

Dans le cimetière de La Ferrière d'Allevard, au Monument aux Morts, une plaque commémorative en mémoire de ces aviateurs a été inauguré en novembre 1998.

THONES (Haute-Savoie)

7 novembre 1944

Le C 47, serial 43-48449, appartenant au 311st Ferry Squadron du 27th Air Transport Group de l'USAAF, assure une mission de liaison entre l'Angleterre et la base aérienne d'Istres. Les conditions météorologiques sont très mauvaises sur les Alpes lorsque l'appareil s'écrase contre la montagne, vers 11 heures, au lieu dit «Les Varots», dans le massif montagneux de la Tournette, à 1950 mètres d'altitude, sur la commune de Thônes, à l'est d'Annecy. En heurtant la paroi montagneuse, l'appareil a déclenché une avalanche neigeuse qui a recouvert les corps et les débris de l'appareil, qui ne seront retrouvés qu'au cours de l'été suivant.

Les quatre membres d'équipage trouvent la mort : 2nd Lt Kenneth V. HALVERSON pilote, 1st Lt Reeves K.GAUTHIER copilote, S/Sgt Robert L. CAMPBELL radio et S/Sgt Charles D.PAVLAK mécanicien. Une association locale a rendu hommage à ces aviateurs dans un cadre privé.

LE RIVIER D'ALLEMONT (Isère)

14 Novembre 1944

L'accident d'aviation qui se produisit le 14 novembre 1944, près du Rivier d'Allemont, revêt un caractère particulier lorsqu'on sait que l'une des victimes était l'Air Chief Marshal Trafford LEIGH-MALLORY, le plus gradé des officiers de la Royal Air Force. En août 1944, on lui avait confié le commandement des Forces aériennes alliées en Asie du Sud-Est. C'est en regagnant son nouveau poste que son avion disparut dans les Alpes. L'avion qu'il avait choisi était un Avro-York, quadrimoteur de transport à longue distance, immatriculé MW 126 et appartenant au 511^e escadron de bombardement basé à Lyneham. L'équipage était composé de huit personnes : pilote, Squadron leader Charles Gordon LANCASTER, 2045 heures de vol, co-pilote, Flight Lieutenant Peter CHINN; navigateur, Flight Lieutenant Alan MOORING; radio, Flight Lieutenant John CASEY; mécanicien, Flying Officer Alfred ENSER; aide-mécanicien, Caporal John BURGEST; steward, Sergent Harold CHANDLER; passager militaire, Soldat John BURNETT; et comme passager Sir Trafford LEIGH-MALLORY et Lady Doris, son épouse.

Le 14 novembre 1944, sur l'aérodrome de Northolt, près de Londres, il fait moins 10°C, et la météo est épouvantable. L'Avro-York décolle à 9 heures 07. A 10 heures, il croise un Dakota, à la hauteur du Cotentin, il fait un temps exécrable : neige et glace fondue de 500 à 18000 pieds. Le plan de vol de l'avion passe à la verticale de Toulouse, Sète, Arles, Marseille, Toulon, Hyères, Ile d'Elbe, Rome et Naples-Pomigliano. A 14 heures, l'appareil aurait dû se poser. L'alerte est donnée et les recherches entreprises de chaque côté de la route prévue. Le 26 novembre, toutes les recherches sont abandonnées.

Ce même 14 novembre 1944, il est 12 heures 40, il neige abondamment et des habitants du Rivier d'Allemont et de Fond de France entendent un bruit de moteur d'avion suivi d'une explosion. Les gendarmeries sont alertées et les recherches entreprises furent abandonnées en raison des circonstances atmosphériques exceptionnellement mauvaises

Le Lundi 4 juin 1945, Seraphin MATHIEU qui est monté à son chalet d'alpage découvre une aile d'avion de grande dimension et se souvient du bruit formidable du 14 novembre précédent. L'épave est retrouvée au lieu dit «Clessy» à 2260 mètres d'altitude, à deux heures trente de marche du Rivier d'Allemont. La gendarmerie et les autorités américaines sont prévenues de cette découverte. Les corps sont identifiés et descendus à dos de mulet au Rivier d'Allemont. C'est dans ce petit cimetière que sont inhumés, dans la plus stricte intimité, les dix corps, le vendredi 15 juin 1945. Une plaque commémorative a été inaugurée sur le lieu de l'accident.

Le pourquoi d'un tel accident ? Inexpérience du pilote, erreur de navigation, choix de l'équipage, sabotage ?

SAINT LAURENT DE MURE (Isère) 19 Décembre 1944

En cours d'après-midi, le Morane 500, n° 12 du Groupe I/35 «Aviation des Alpes», qui effectue une mission de liaison entre le terrain de Grenoble-Eybens et celui de Satolas fait un atterrissage forcé en bordure de la route nationale n° 6 à Saint Laurent de Mure. Le pilote, Capitaine SCHARLY ; le co-pilote, Sous-Lieutenant LEFORT ; l'observateur, Lieutenant LAMBERT, sont sérieusement blessés et l'appareil irrécupérable.

LIVRON/LORIOLE (Drôme) 22 décembre 1944

Six P 39 du Groupe de Chasse 2/6 quittent leur terrain de Sardaigne pour s'installer sur celui du Vallon, près d'Istres. Les appareils s'égarèrent dans la brume sèche sur le sud-est de la France. A la tombée de la nuit et à court de carburant, les appareils font des atterrissages forcés aux environs de Livron et de Loriol. Les pilotes s'en sortent indemnes.