

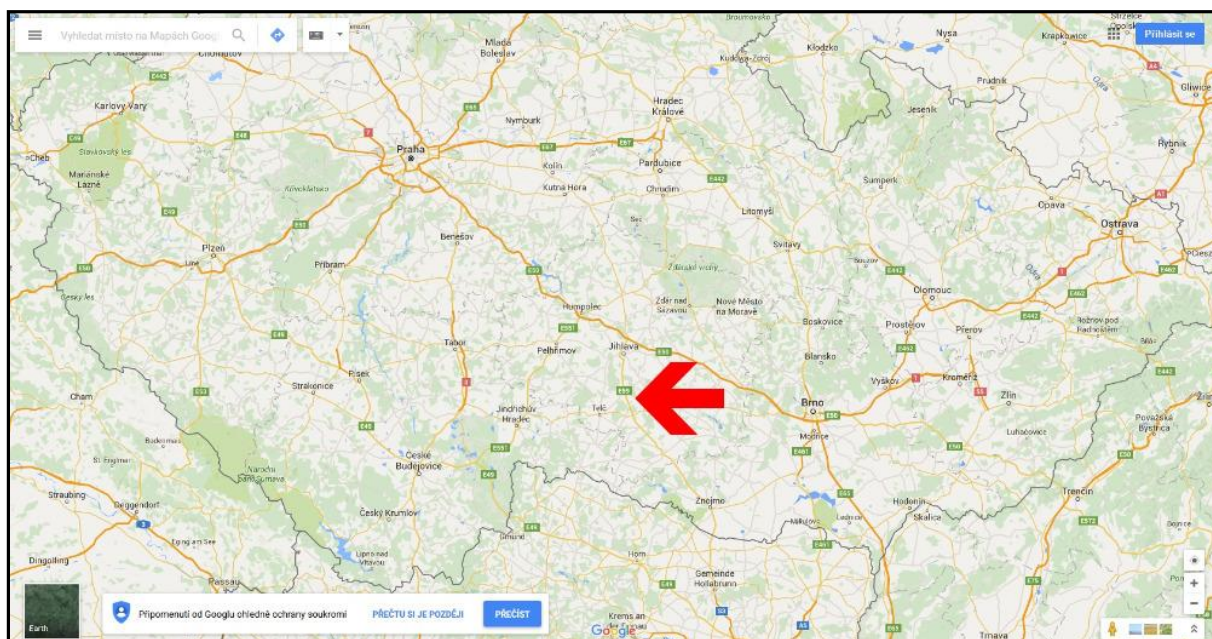
Aimé Grasset, pilote de ligne ardéchois en 1924

Le 7 juin 1924, Aimé Grasset pilote le Potez IX, c/n 157, de la Compagnie Franco-Roumaine de Navigation Aérienne (CIDNA), immatriculé F-ADBC, qui effectue une liaison régulière entre Prague (République Tchéque) et Varsovie (Pologne).

Vers 10 heures locales, alors que l'appareil survole les maisons d'habitation de la localité de Hladov, les habitants entendent le bruit irrégulier du moteur et aperçoivent l'avion effectuer un virage à 180° avant de s'écraser au sol. Le Potez XI explose et prend feu. L'accident s'est produit à environ 80 kilomètres à l'ouest de Brno (République Tchéque).

A bord de l'appareil, les deux passagers qui trouvent la mort sont : Frantisek Kaufmann, commerçant de Karlovy Vary (République Tchéque) et Otakar Ludvig, investigateur de police, de Vienne (Autriche). Le pilote, Aimé Grasset, grièvement blessé : fracture à la base du crâne, la face lacérée, fracture du fémur et de la jambe droite, est inconscient. Il est transféré à l'hôpital de Jihlava où il décède quelques heures plus tard sans avoir repris connaissance.

Le 8 juin, le corps du pilote est transféré de Jihlava à Prague, puis ramené en France plus tard, avant d'être inhumé au Crotoy dans la Somme.



Carte de la région du lieu de l'accident

DR

Aimé Grasset, pilote de ligne ardéchois en 1924



Lieu de l'accident

DR

Amé Grasset est né, le 26 décembre 1888, au lieu dit 'La Chartreuse de Bonnefoy' sur la commune du Béage (Ardèche).

Fils de Jean-Louis Grasset et de Marie, Rosine Marion, Aimé Grasset est appelé au service, le 10 octobre 1909, au 86^{ème} Régiment d'Infanterie. Il passe dans l'Aéronautique Militaire, en décembre 1911, en tant qu'élève-pilote, et sera breveté pilote n° 800 du 27 mars 1912 sur Voisin, puis breveté pilote militaire n° 236.

Aimé Grasset est le deuxième ardéchois avoir été breveté pilote d'avion et le premier pilote de ligne originaire de l'Ardèche.

Au cours de la Première Guerre : en 1915, le sous-lieutenant Grasset pilote sur Dorand à l'escadrille 14, sur Voisin canon, sur Nieuport à l'escadrille VB 101, et sera cité à l'ordre de l'armée ; en 1916, il est affecté à l'Aviation russe où il est promu Lieutenant et, fait Chevalier de la Légion d'Honneur en octobre 1917, et se voit attribué de nombreuses décorations russes. Au début des années 20, Aimé Grasset pilote à la Compagnie Air Union. Son Farman Goliath baptisé 'La Lorraine' est accidenté, le 1^{er} février 1923, lors d'une liaison aérienne Paris-Londres-Paris. Lors du survol de la Manche, l'appareil perd l'usage d'un de ses moteurs et, se trouve dans l'obligation de faire un atterrissage d'urgence près de Vimille (Pas de Calais). L'avion, finissant sa course dans des clôtures de fils barbelés, avec son train d'atterrissage et ses ailerons détruits. Sur les huit passagers (4 hommes et 4 femmes) présents à bord du Farman Goliath, transportant également 250 kilogrammes de fret (courrier et marchandise), un seul a été blessé. Ce dernier, de nationalité anglaise, n'ayant pas respecté les consignes de sécurité édictées par Grasset, a été projeté hors de l'avion.

Aimé Grasset, pilote de ligne ardéchois en 1924



Potez IX

DR

Le Potez IX est un avion de ligne biplan construit par la Société Potez au printemps 1921. Le fuselage de l'appareil est en contreplaqué. Dans la cabine fermée, située en arrière du moteur, prennent place, quatre passagers. Le pilote est dans un cockpit ouvert à l'arrière de l'appareil.

Le Potez IX, équipé d'un moteur Lorraine-Dietrich 12 D de 370 cv, atteint une vitesse de croisière de 175 km/h ; son autonomie est de 900 kilomètres et son plafond est de 6050 mètres.

Avec l'aimable participation de notre ami tchèque Miroslav Brychta

Aimé Grasset, pilote de ligne ardéchois en 1924 © aeromemoire 03/2016