

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

C.A.L.M

Louis-Pierre MOUILLARD, né à Lyon le 30 septembre 1831, mort au Caire le 20 septembre 1897 est considéré comme un des précurseurs du vol à voile. Dès sa jeunesse, il s'intéresse au vol des oiseaux. Lors d'un séjour en Algérie, il poursuit ses observations sur le vol des oiseaux et entreprend la construction de planeurs. En 1881, Mouillard publie *L'Empire de l'Air, Essais d'ornithologie appliquée à l'aviation*. En 1912, est publié un ouvrage posthume *Le Vol sans battement*.

MEMOIRE DE L' AEROPOSTALE

Dès la fin de la Première Guerre Mondiale, en novembre 1918, Pierre-Georges Latécoère fonde la Compagnie Générale d'Entreprises Aéronautiques. en vue de l'exploitation d'une liaison aérienne postale France-Espagne-Maroc. Des pilotes et des mécaniciens libérés de leurs obligations militaires sont embauchés, ainsi que sont achetés des avions provenant des surplus de guerre.

Une ligne Toulouse-Casablanca est ouverte le 1er septembre 1919. Cette liaison se prolonge, en juin 1925, vers le Sénégal avec le survol de près de 2000 kilomètres de désert. De l'autre côté de l'Atlantique, au Brésil, une mission étudie l'installation d'une ligne postale aérienne. Mais face à une situation financière difficile et n'obtenant pas l'accord du gouvernement brésilien, Pierre-Georges Latécoère envisage l'abandon de son projet. Il décide de vendre sa compagnie à un groupe financier présidé par Marcel Bouilloux-Lafont.

La légendaire Compagnie Générale Aéropostale (communément appelée Aéropostale) est créée en avril 1927 à la suite de la reprise, par Marcel Bouilloux-Lafont (Homme d'affaires et banquier 1871-1944), des activités des lignes Latécoère qui devaient relier la France à l'Amérique du Sud par voie aérienne.

En 1925, les premières liaisons se développent, de la France à l'Afrique de l' Ouest, en 1927 au Brésil, puis en 1929 en Argentine et au Chili. Ce sont les 12 et 13 mai 1930 que Jean Mermoz traverse pour la première fois l'Atlantique sud, rendant ainsi possible la première liaison aérienne entre l'Europe et l'Amérique du Sud. En 1930, la Compagnie Générale Aéropostale employait 1500 personnes, dont 51 pilotes, et utilisait une flotte de 200 avions et 17 hydravions. Le 31 mars 1931, la crise économique et le manque du soutien de l'état français amènent la mise en liquidation de la Compagnie Générale Aéropostale. En 1933, à la cessation de ses activités, il manque 121 personnes ...disparues sur la LIGNE pour que «le courrier passe». Dans les mois qui suivent, le Gouvernement français oblige les compagnies aériennes à se regrouper. La Compagnie Air France est créée le 7 octobre 1933. Cette dernière reprend les actifs de la Compagnie Générale Aéropostale.

Didier Daurat, chef d'exploitation de la Compagnie, un homme à poigne et extraordinaire meneur d'hommes, va donner naissance à *l'Esprit de la LIGNE* que Jean Mermoz et Antoine de Saint Exupery ont médiatisé. Mais combien de pilotes, mécaniciens, radios et marins furent des héros et non pas des exaltés. Aujourd'hui, nous voulons rendre hommage à tous ces volontaires, originaires de la région centre-est de la France, qui ont fait leur devoir et qui sont peu connus.

*Sources : Biographies de l'Aéropostale par Vital FERRY. Biographies des personnels de l'Aéropostale
Documentations privées
Photos : Documentations privées.*