

## JET SERVICE : la réussite du transporteur aérien, Roger CAILLE

En 1973, Roger Caille, directeur d'une société d'informatique de la région lyonnaise, a une idée : l'un de ses clients, la Lyonnaise de Banque se plaint des lenteurs de la Poste. Il y a là un créneau à exploiter : doubler la Poste et proposer aux entreprises un service rapide de messageries. Avec son copain, Michel Garcia, patron de pressing, ils achètent une camionnette et assurent une liaison routière Lyon-Dijon. Le bilan au bout d'un an : un chiffre d'affaires de un million de francs et un gros ennemi, la Direction des Postes. La longue grève des postiers en 1974 va donner un coup



de fouet à l'entreprise Jet Services et en même temps aggraver les tensions avec les PTT. DR Dans le cadre d'un accord avec la Compagnie Pan Européenne Air Service, Roger Caille utilise les services de cette compagnie qui met à sa disposition un Piper Aztec PA 23, immatriculé F-BTCD, puis deux autres appareils qui réalisaient des vols quotidiens de 'courrier/fret postal', d'où le surnom donné par les contrôleurs de Bron à l'avion qui arrivait le premier sur l'aéroport au tout petit matin : *c'est le laitier !* Les destinations desservies à l'origine étaient Poitiers, puis ensuite Niort pendant quelques années. Le but de ces liaisons était de rapatrier le plus vite possible, donc au petit matin, les chèques de banques comme le Crédit Agricole qui convergeaient vers l'aéroport de Niort par la route depuis la fermeture des succursales en fin d'après-midi la veille, pour être remis à leur société de traitement de chèques sur Lyon dès l'ouverture le lendemain matin. A l'époque, les 'dates de valeurs' pouvaient coûter très cher à la banque... Un autre bimoteur à pistons Partenavia P68B, immatriculé F-BXLI, a ensuite été exploité, notamment pour ces vols de 'courrier/fret postal'. En 1995, Jet Services est considéré comme le premier transporteur français privé de petit colis

express, et Roger Caille rachète les parts de Michel Garcia, l'autre fondateur de Jet Services. Jet Services connaît une croissance rapide : un chiffre d'affaires de 1,57 milliard en 1996, 25.000 clients, 220.000 colis par nuit et emploie 3.600 salariés et partenaires. Roger Caille est considéré comme le 'pape' du petit colis. En 1999, le groupe TNT (Thomas Nationwide Transport), à l'origine consortium d'opérateurs postaux européens passé sous contrôle de PTT Nederland (KPN) en 2005, acquiert 100% de la société Jet Services. DR



## **JET SERVICE : la réussite du transporteur aérien, Roger CAILLE**

En 1979, Roger Caille décide de démarrer une activité dans l'aérien en créant la Compagnie Air Jet, filiale de Jet Services. La compagnie signe d'ailleurs une performance historique : durant l'hiver 1980, Air Jet approvisionne la totalité des pharmacies françaises en vaccins contre la grippe en moins de 48 heures. En 1992, Air Jet distribue chaque jour 82.000 colis de 5 à 6 kg, à travers 5 filiales régionales dans 90 centres d'exploitation. A la fin de 1995, une ligne régulière de passagers est ouverte entre Roissy et l'aéroport de London City. Début 2001, Bruno Tappon reprend Air Jet qui se spécialise : dans le transport de colis express grâce à un quadri-réacteurs BAe 146, immatriculé F-GLNI, doté d'un équipement «quick change» qui permet de passer en quelques dizaines de minutes de la configuration cargo au transport de passagers ; d'assurer des vols pour d'autres compagnies ; des activités de charter haut de gamme pour le compte d'entreprise, de laboratoires pharmaceutiques, etc...En 2002, Air Jet élargit la gamme de ses activités aux vols réguliers : depuis mars 2002, liaison Saint Etienne-Paris, Bordeaux-Genève et Bordeaux-Toulouse-Genève à partir de Saab 200 ; en juillet 2002, Paris-La Rochelle.

*Roger CAILLE, une sacrée personnalité...*

*Roger Caille est né le 27 juillet 1934 à Mâcon (Saône et Loire). Il est le fils de Jean-Marie Caille, employé à la SNCF et de Céleste Thevenon, Il suit les cours du lycée technique de Mâcon et obtient le brevet d'enseignement industriel et le brevet de technicien supérieur d'informatique. Roger Caille se marie le 24 février 1958 avec Mademoiselle Paule Drouet et aura deux enfants, Marie-Pierre et Jean-Philippe.*

*Sa carrière : chef du service informatique de la société La Cellophane à Vénissieux en 1962/63 ; directeur informatique à la société des Chaussures Bally à Villeurbanne de 1965/67 ; président-fondateur de la société informatique CESI de 1968/75 ; président-directeur général et fondateur de la société Jet Services depuis 1973, et de la société Chèque Edit depuis 1975 devenue Monétique Chèque (MCE) ; gérant de la compagnie Air Jet de 1980/92, gérant de la société CPS de 1985/91 ; président de la SOS Lyon CRO de 1989/93, d'Axor SA depuis 1994, de la SA Jet Services Lyon-Basket de 1993/96 ; administrateur de la Banque Populaire de Lyon et de sa région de 1994/96 ; membre de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon en 1985 ; ancien président de l'Association Internationale des armateurs et commanditaires de compétition ; président de Mécénatentreprise en 1989/90 ; président-fondateur de la société SEIA devenue Financière Jet Service depuis 1987 ; fondateur et président du club privé de dirigeants lyonnais 'Prisme' de 1991/96.*



DR

*Roger Caille, pionnier de l'informatique, est aussi pionnier du sponsoring sportif. Avec la Formule 1 d'abord, puis la voile dans les années 80, les bateaux aux couleurs de Jet Services vont battre plusieurs records notamment de la traversée de l'Atlantique avec le skipper Serge Madec. Il s'intéressera au basket en sponsorisant les équipes de Lyon-Croix Rousse et de Pau-Orthez. Roger Caille a participé au lancement de Télé-Lyon-Métropole (TLM), puis de Lyon Mag, magazine de la vie lyonnaise. Grand amateur de bons vins, il achète avec ses enfants Marie-Pierre et Jean-Philippe, les domaines du Château L'Arrosée à Saint Emilion et celui de Château Mentone dans le Var.*

*Roger Caille, amoureux de la nature, adorait la pêche, et pratiquait la chasse et le ski. A ces moments de loisirs, c'était un photographe averti.*

*Chevalier de la Légion d'Honneur et du Mérite Maritime, Médaille de la Ville de Lyon, Roger Caille décède, le 10 octobre 2007, à l'âge de 73 ans.*

## JET SERVICE : la réussite du transporteur aérien, Roger CAILLE



DR

Quadri-réacteurs BAe 146-200 QC, n° de série 2188, construit par la firme anglaise British Aerospace, premier vol le 20 février 1991, immatriculé F-GNLI, acheté par SNC TNT Jet Service, le 7 octobre 1991 et vendu le 28 avril 2003.

**JET SERVICE : la réussite du transporteur aérien, Roger CAILLE**



BAe 146-200, immatriculé F-GNLI, de Jet Service sur le tarmac de l'aéroport de Bron en février 1992  
Photos Philippe Treillet



## **JET SERVICE : la réussite du transporteur aérien, Roger CAILLE**



BAe 146-200, immatriculé F-GNLI, de Jet Service sur le tarmac de l'aéroport de Bron en février 1992  
Au premier plan, de dos, Roger Caille  
Photos Philippe Treillet

Sources : divers sites Internet

***JET SERVICE : la réussite du transporteur aérien Roger CAILLE © C.A.L.M 01/2016***