

**TOURISME ET MEMOIRE AERONAUTIQUE
EN
DRÔME-PROVENCALE**

En toutes saisons, on est assuré en Drôme-Provençale de faire une bonne ballade, et parfois elle est agrémentée d'une découverte du patrimoine aéronautique. Lorsqu'on arrive à Montbrun les Bains, charmant village accroché aux collines, on a une vue exceptionnelle sur la face nord du Mont Ventoux.



Montbrun les Bains

En remontant la petite route qui suit les gorges du Toulourenc, on découvre un paysage aride et dépouillé. Puis, au détour d'un virage, sur une colline apparaît le château d'Aulan. Ce château fut construit au 12ème siècle par les seigneurs de Mévouillon dans un but stratégique puisqu'il contrôlait l'entrée du défilé. Au XVII siècle, le château devint propriété de la famille Suarez d'Aulan qui le possède encore aujourd'hui. Ce château a maintes fois été détruit : pillages, incendies, Révolution, Première Guerre mondiale...A chaque fois, il fut réparé, reconstruit, rénové par les membres successifs de la dynastie des Suarez d'Aulan. Jean Suarez d'Aulan, héritier, le céda en 1933 à son cousin Charles, décédé en 2004, qui s'est vu confier la restauration et qui entreprit de reboiser la région en introduisant les premiers pins noirs d'Autriche.



Le village d'Aulan, un ensemble de fermes dispersées, compte 5 habitants à l'année. Sur la place devant le château qui est aussi l'unique place du village, se situe le Monument aux Morts de la localité. Deux plaques retiennent notre attention: l'une à la mémoire du sous-lieutenant de SUAREZ d'AULAN et l'autre à la mémoire d'un équipage de l'aviation militaire américaine.



Le Monument aux Morts d'Aulan

Qui est Jean de Suarez d'Aulan ?

Marquis De Suarez D'Aulan, Marie, Quenin, Félix, Ghislain, Foulques, Jean de la Croix est né le 20 novembre 1900 à Savasse (Drôme).

Il est le fils de François Harouard de Surez d'Aulan, député de la Drôme, marquis d'Aulan, et de Madeleine de Geoffre de Chabignac. Jean Suarez épouse en 1926 Anne-Marie Yolande Kunkelmann (1904-1983), héritière de la Maison Piper Heidsieck . Il fonde une famille nombreuse, naissent quatre enfants : Ghislaine (Comtesse de Poix), François et Catherine (Madame Claude Taitinger).

Orphelin à l'âge de 10 ans, Jean s'engage le 28 août 1918 (en falsifiant son état-civil) à l'âge de 17 ans, quelque mois avant la fin du conflit, dans les rangs du 5ème bataillon de chasseurs à pied.

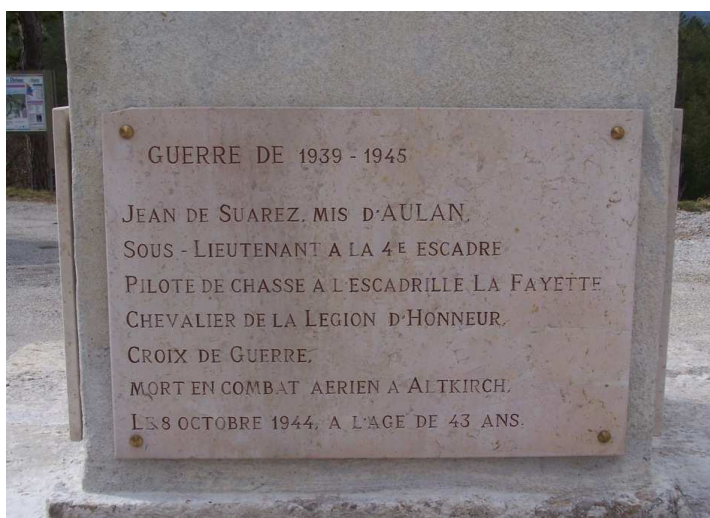
Champion universitaire de natation et champion d'Europe de plongeon de haut-vol. Guide de haute montagne. En bobsleigh à deux et à quatre, il fut champion de France, capitaine de l'équipe de France aux Jeux Olympiques de Chamonix en 1924, Saint



TOURISME ET MEMOIRE EN DRÔME-PROVENCALE

Moritz en 1928 et Garmisch- Partenkirchen en 1936 où il obtint la quatrième place. Il participe deux fois aux 24 heures du Mans dans l'équipe Bugatti. Dans le domaine de l'aviation, avec l'achat en 1935, d'un Caudron Aiglou 7063-43, immatriculé F-ANVK, il remporta le Circuit des Oasis en Egypte en 1935 et participa au rallye aérien des capitales en 1936. Il parcourt le monde pour la promotion du Champagne Piper Heidsieck dont il est le président aux commandes de son avion. Par ailleurs, il préside l'aéroclub de Champagne et sera breveté pilote de chasse en janvier 1940. Pendant l'occupation, il cacha des armes dans ses caves. Dénoncé à la Gestapo, il put néanmoins, à travers l'Espagne, gagner l'Afrique du Nord. Il s'engagea, en dépit de son âge, au Groupe de chasse II/5, dans l'Escadrille La Fayette, devenant ainsi le plus vieil pilote de chasse de la deuxième guerre mondiale. Il effectua sa première mission de guerre le 16 août 1944 et sera abattu lors d'un combat aérien contre des Me 109 aux commandes de son P 47 n°19, serial 42-25829, au-dessus de la forêt de Tagolsheim, dans la région d'Altkirch. Le sous-lieutenant de Suarez d'Aulan est Mort pour la France le 8 octobre 1944 à Heidwiller (Haut Rhin), Titulaire de la Croix de la Légion d'Honneur et Croix de Guerre 39/45, il est inhumé au Cimetière du Nord, dans la Chapelle Kunkelmann, à Reims (Marne).

Maquette du P 47 Thunderbolt du sous-lieutenant de SUAREZ d'AULAN réalisée par JP-47 blogspot.fr



CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

La deuxième plaque commémorative rend hommage à un équipage de l'aviation militaire américaine. En effet, le vendredi 27 octobre 1972, vers 13h 30, le bimoteur Fairchild C 119 K, serial 52-5936, appartenant au 907th TAL Group de la Garde Nationale des États Unis, s'écrase au sol, au Col du Devès, au nord de la localité d'Aulan. Cet accident qui a été peu relaté dans la presse locale est resté relativement confidentiel.

L'appareil a quitté la base de Columbus-Lockbourne dans l'Ohio (USA) pour une mission de convoyage vers Amman en Jordanie. Après avoir fait escale au Labrador, puis en Islande, l'appareil arrive à Wiesbaden en Allemagne. Il quitte cette base, dans la matinée du 27 à 8h 48, à destination d'Athènes, via Marignane où il doit refaire son plein de carburant. L'appareil respectant son plan de vol est pris en compte par les services de la navigation aérienne et l'écho de son transpondeur est suivi sur les écrans de contrôle du centre régional de la navigation aérienne d'Aix en Provence. Il est constaté que subitement l'appareil pique vers le sol. Un fort vent du sud souffle sur la région et le temps est à l'orage.



A bord de l'appareil, l'équipage : Major Francis T.DURKIN, pilote, Lt Cl Dale R.ANDERSON, copilote, Major Marion A .MACKENTROTH, navigateur, T/Sgt William R.BARBOR, mécanicien et T/Sgt William L. CHAMPION, trouve la mort dans ce tragique accident.

Compte tenu de la présence de cet appareil dans une zone hautement stratégique (usines nucléaires de Pierrelatte, de Marcoule et du site du Plateau d'Albion) et des circonstances inexplicables de l'accident, les autorités françaises préviennent les services américains responsables qui arrivent sans tarder sur la zone qui est entièrement bouclée militairement. A noter, que les autorités militaires américaines ont récupéré, sur les lieux de l'accident, la totalité des débris de l'appareil. Celui-ci a été reconstitué afin d'enquête dans un hangar de la base américaine de Wiesbaden.

