

Des avions en vol, sans équipage, au cours de la Seconde Guerre mondiale

Un Heinkel 111 s'écrase au sol, le 21 février 1941, aux environs de Romans sur Isère (Drôme).

Le 21 février 1941, en cours de soirée, un avion accroche une partie du toit de la dépendance d'une ferme, et s'écrase au sol à proximité, au quartier Gigour, aux confins des communes de Romans sur Isère et de Saint Bardoux (Drôme). A la suite de cet accident, les débris en flammes de l'avion mettent le feu à cette dépendance. Les occupants de la ferme s'activent à protéger celle-ci, car il n'y a pas de téléphone à proximité pour prévenir les pompiers. Le lendemain matin, les pompiers arrivent pour noyer les divers foyers. On constate les dégâts, mais on ne découvre aucun corps parmi les débris de l'avion.

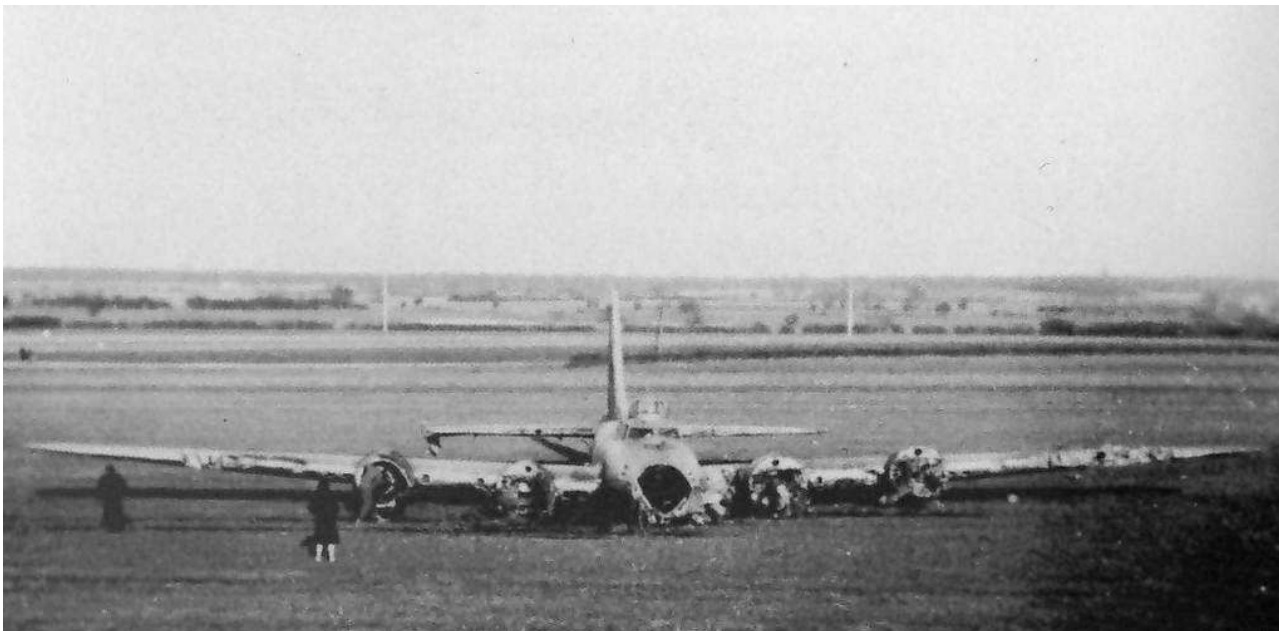
Plusieurs mois passent, un jour, un officier allemand se présente à la ferme, en déclarant: «Est-ce bien ici, qu'un avion allemand s'est écrasé. Je suis le pilote». Et de raconter : «qu'il s'agissait d'un Heinkel 111 qui avait décollé de Dijon pour aller bombardier l'Angleterre. Touché par la DCA anglaise, sans radio et à bout de carburant, l'avion s'est perdu dans la nuit. L'équipage évacue l'appareil et se retrouve au sol dans la région du Puy en Velay (Haute-Loire)». L'avion, sans équipage, aurait donc parcouru une centaine de kilomètres avant de s'écraser au sol.

Atterrissage sans équipage d'un B 17, le 6 février 1945, à Fontaines (Saône et Loire).

Le 6 février 1945, 1383 bombardiers (949 B 17 et 434 B 24) accompagnés de 904 chasseurs (P 51) participent à la mission n°821, qui consiste au bombardement de dépôts de carburant sur l'Allemagne. Le mauvais temps ne permet pas cette mission, aussi les appareils sont dérottés sur des objectifs secondaires ou d'opportunité : gares de marchandises ou ponts. Les pertes, au cours de ces missions, sont lourdes : 3 bombardiers B 17 sont perdus et 115 endommagés ; 2 bombardiers B 24 sont perdus et 61 endommagés ; 4 chasseurs P 51 sont perdus ; 41 aviateurs sont tués, 44 sont portés disparus et 7 sont faits prisonniers.

Le bombardier B 17, serial 43-38397, serial XR-D, appartenant au 351th Bomber Squadron du 100th Bomber Group de la 8th Air Force, stationné sur la base aérienne n°139 de Thorpe-Abbots, dans le comté de Norfolk en Angleterre. Cet appareil participe au bombardement de la gare de marchandises de Zwickau.

De retour de mission, à la suite de la perte d'un moteur et des conditions météorologiques très défavorables, l'équipage est dans l'obligation de sauter en parachute au-dessus de la région de Mâcon (Saône et Loire). L'appareil continue de voler pendant environ 50 kilomètres pour se poser en 'belly landing' (sans équipage), en fin d'après-midi, au lieu-dit 'Champ Chapoutot à Fontaines (Saône et Loire), à une dizaine de kilomètres au nord-ouest de Chalon sur Saône.



Le B 17 au sol au lieu-dit 'Champ Chapoutot'

A bord de l'appareil, l'équipage, qui effectuait sa première mission de guerre, se composait de : Pilote, 1st Lt. Jerome S. Garrison ; Co-pilote, F/Officer Warren A. Storz ; Navigateur, 2 Lt. Francis J. Dolan ; Bombardier, 2 Lt. George Yee ; Mécanicien, Staff. Sgt. Harold F. Castaldo ; Mitrailleur tourelle inférieure, Corporal William F. Andrews ; Mitrailleur tourelle supérieure, Corporal Robert J. Mac Koegan ; Mitrailleur latéral, Corporal George F. Miller.



L'équipage du B 17

Sources : Histavia 21, Historique 100th BG, Documentation personnelle.

Des avions en vol, sans équipage, au cours de la Seconde Guerre mondiale (C) C.A.L.M 09/2014