

Pierre-Avit NICOLAS, un dauphinois, ingénieur et pilote d'essais

NICOLAS, Pierre-Avit, est né le 25 mars 1907 à Salaise sur Sanne (Isère)

A Salaise sur Sanne, où son père Avit Nicolas était receveur-distributeur des Postes, Pierre-Avit fréquente l'école communale, puis a poursuivi ses études à Beaurepaire et à Voiron, pour terminer à Cluny. Ingénieur des Arts et métiers, il obtient une bourse pour l'Ecole de pilotage de Bourges. Il accomplit son service militaire au 35^e Régiment d'aviation à Bron et après un stage à Avord, il termine Sous-Lieutenant pilote. Il passe le concours d'ingénieur adjoint des travaux de l'aéronautique et se classe premier. Il est alors attaché au centre d'essais de Villacoublay. En juin 1937, il est nommé ingénieur des travaux de l'aéronautique de l'Etat. En mai 1938, il se voit décerner à la Sorbonne le diplôme de vermeil des hommes de courage. Le 25 juin 1938, vers 8h 45, Pierre-Avit Nicolas s'envole sur le planeur polonais 'Delphin' pour éprouver les qualités de vol de cet appareil en piqué.. Que s'est-il passé ? Pierre-Avit avait déjà effectué six vols remorqués sur cet appareil et tout avait été normal. Après son piqué, lors de la ressource qui suivit, une ferrure de l'aile droite aurait cédé, à moins que ce soit un aileron. L'appareil qui volait entre 500 et 600 mètres partit en vrille à plat dans une chute relativement lente. A 250 mètres, Pierre-Avit quitta l'appareil et se lança en parachute, mais celui-ci ne se déploya qu'en partie et le malheureux pilote vint s'écraser au sol, au lieu dit 'Brisemiche' dans une rue de Chaville qui porte le nom d'Alexis Maneyrol, pionnier du vol à voile français... !

Pierre-Avit Nicolas comptait alors 100 heures de vol sur avions prototypes dont 60 heures de vol de nuit et 130 heures sur planeurs. Il avait mis au point 14 avions militaires, 8 avions de transport, 5 avions de tourisme, 7 avions étrangers et 4 planeurs.

Chevalier de la Légion d'Honneur, en juin 1938, il a été cité à l'ordre de la Nation en ces termes : « *Ingénieur et pilote d'essais de haute valeur unissant à remarquables connaissances techniques le plus pur esprit de dévouement et d'abnégation. Chargé de suivre les essais de qualité de vol, n' a cessé de donner toute sa mesure au poste particulièrement délicat qui lui était confié. Servant toujours d'exemple et se révélant toujours expérimentateur de tout premier ordre, a trouvé une mort glorieuse dans l'accomplissement de son devoir.* »



Plaque sur la façade de la maison natale DR

Une association de fidélité à sa mémoire a fait apposer, sur sa maison natale (le bureau de poste local), une plaque avec un médaillon en bronze. Lors de la démolition de sa maison natale (dans les années 2000), une stèle fut élevée sur la place devant la mairie de Salaise sur Sanne. La rue principale de la localité et un centre de loisirs portent le nom de Pierr-Avit Nicolas.

Pierre-Avit NICOLAS, un dauphinois, ingénieur et pilote d'essais © C.A.L.M 01/2016

Pierre-Avit NICOLAS, un dauphinois, ingénieur et pilote d'essais



Nouvelle stèle et médaillon à l'emplacement de la maison natale DR



Hangar Nicolas sur le terrain d'essais en vol de Brétigny sur Orge DR

SALAISE SUR SANNE à son glorieux enfant

CITE
A L'ORDRE DE LA NATION

CHEVALIER DE LA
LEGION D'HONNEUR

Avit Pierre **NICOLAS** **PILOTE D'ESSAI** 1907
1ère Foire aux vieux papiers - 12 & 13 Octobre 1985 - P.N.A.C.A. mort en service commandé 1938

Louis 24/6/38

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD