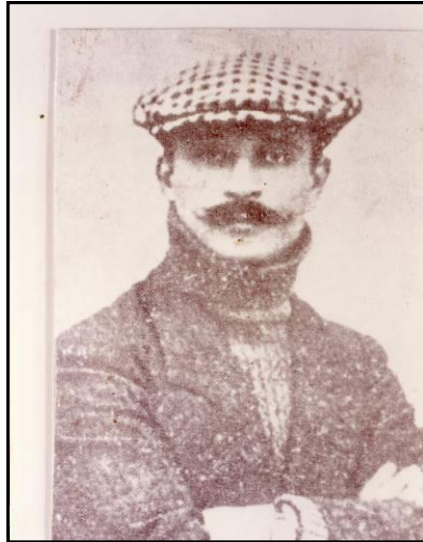


Louis MOUTHIER, un bressan, pionnier de l'aviation

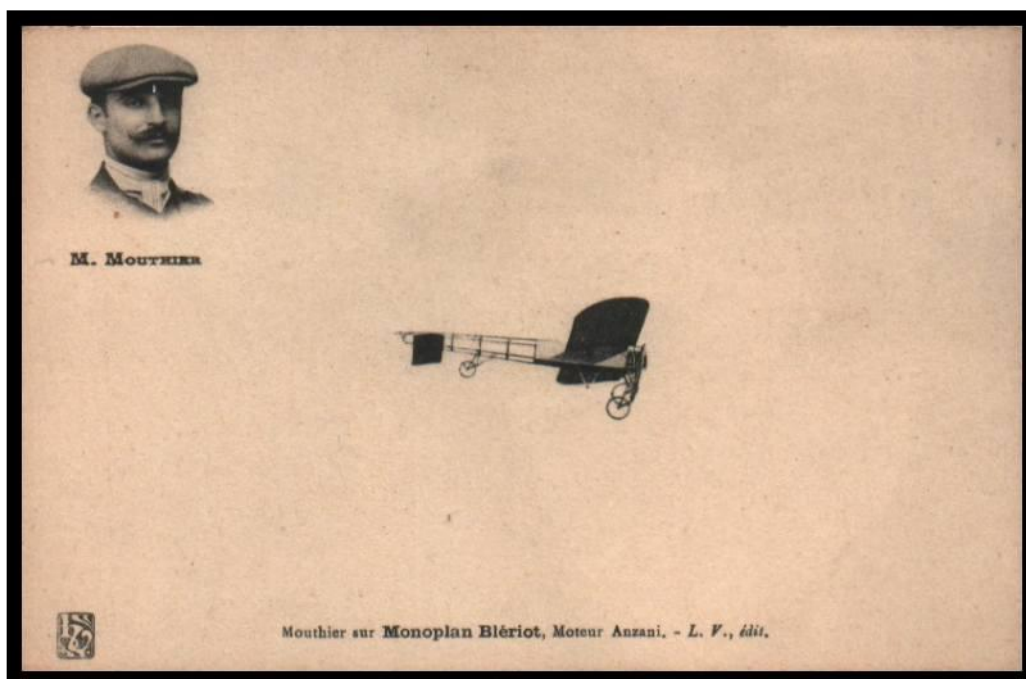
Louis Mouthier est né à Bourg le 31 décembre 1884.

Fils d'un épicier de Bourg en Bresse, Louis Mouthier, très jeune et très sportif, entreprit bien vite, en 1902, une carrière de cycliste adhérent au Vélo-Club de Boug, et restera détenteur du championnat de l'Ain, six années consécutives jusqu'en 1909.



DR

Bon mécanicien, il était attiré par les engins à moteur, motos ou voitures, mais plus spécialement par les évolutions des machines volantes. Au début de 1910, il achetait un Blériot XI avec sa caisse en toile noire sur cadre bois, son hangar (un Bessonneau démontable), la notice de montage, pour le prix global de 15.000 francs. Il s'initie seul au pilotage dans la plaine d'Ambérieu en Bugey où il parvient à décoller, le 21 avril. DR



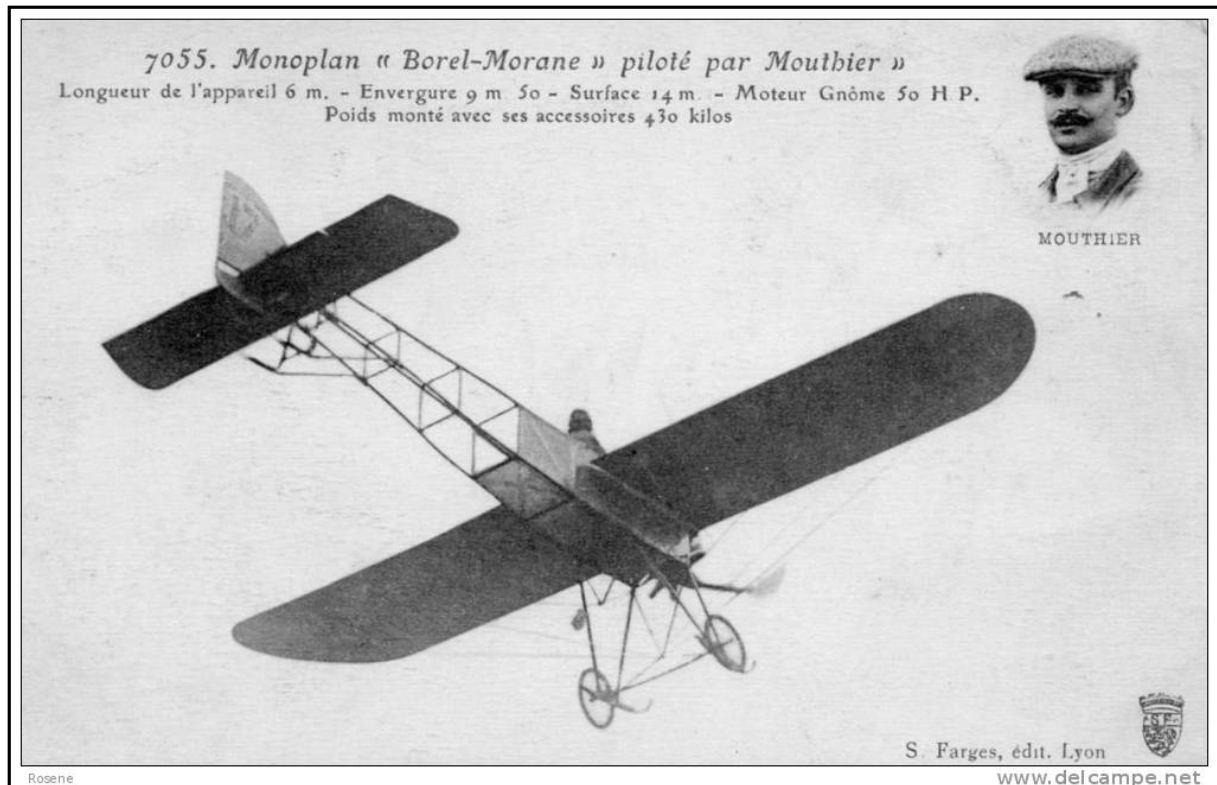
Louis MOUTHIER, un bressan, pionnier de l'aviation

Il lui fallut ensuite tenter le prix du premier vol à Ambérieu, créé par la Commission d'Aviation qui venait de se constituer, prix de 1.500 francs, qu'il obtint le 29 mai 1910.

A force de travail et de patience, il obtient son brevet de pilote n° 157, le 9 août 1910.

A son initiative, Ambérieu deviendra un aérodrome d'une grande activité pour la formation des jeunes pilotes militaires et civils. Il inaugure sa propre école de pilotage, le 5 février 1911, l'Ecole Bressane d'Aviation.

Sur son monoplan Borel-Morane, Louis Mouthier participe à une soixantaine de meetings de propagande en France. Il alla même en Algérie à Oran accompagné de son fidèle mécanicien Alfred Thénosz. Il obtient le brevet de pilote militaire n°401, le 14 novembre 1913.



DR

Le 10 août 1914, engagé volontaire comme pilote, il est affecté à l'escadrille Morane Saulnier 23 où il participe à de nombreuses missions de reconnaissance. Il est nommé sergent et on lui confère la Croix de guerre. Le 2 mai 1915, au cours d'une longue et périlleuse mission sur Cambrai et Saint Quentin, il tombe en panne sèche en territoire ennemi. Contraint d'atterrir sans trop de casse dans la région de Péronnes, il est fait prisonnier avec son observateur, le Lieutenant Du Touchet. Ils sont dirigés sur le camp de Halle, puis transférés de forteresse en forteresse, Mouthier n'a qu'une idée fixe, s'évader. Durant sa captivité, il va favoriser les évasions du Commandant de Goys et des Lieutenants Ménard et Pinsard. Après plusieurs tentatives malheureuses, où il fut repris, puni de prison et autres sévices, il est atteint de la typhoïde et reste alité 68 jours. Faisant équipe avec les sergents aviateurs Reydellet et Serra, ils s'évadent dans une voiture à ordures. Ils réussissent à passer la frontière suisse, près de Schaffouse. A son retour en France, le 14 mai 1918, il reprend du service comme pilote-instructeur à l'Ecole Voisin d'Ambérieu.

Louis MOUTHIER, un bressan, pionnier de l'aviation

Au lendemain de la Première Guerre mondiale, il crée avec Degrand, l'Aéro-club de Bourg, et passe son existence, rue Paul Pioda à Bourg en Bresse, comme garagiste. Il cesse de piloter en 1947.

Le 15 avril 1956, il reçoit la Médaille de l'Aéronautique qui lui est remise par Gabriel Voisin Officier de la Légion d'Honneur, Grande Médaille de l'Aéro-club de France, Médaille d'Or des Vieilles Tiges en novembre 1968. Président d'Honneur du Groupement des Vieilles Tiges de Lyon, Louis Mouthier décède à Bourg en Bresse, le 24 mai 1970, à l'âge de 86 ans.



DR

Une avenue de Bourg en Bresse porte son nom. A Ambérieu, son nom a été donné à une allée, près de la base aérienne ; le mess de la BA 278 porte le nom de Louis Mouthier.

Louis MOUTHIER, un Bressan, Pionnier de l'Aviation © C.A.L.M 12/2015