

**COMMEMORATION DU 70ème ANNIVERSAIRE
1943-2013
ATERRISSAGES CLANDESTINS DANS LA PLAINE DE L'AIN**

Le samedi 21 septembre 2013, il sera commémoré le 70ème anniversaire des atterrissages clandestins dans la Plaine de l'Ain. Une cérémonie aura lieu au lieu-dit 'Les Bergeries' à Saint Vulbas (Ain) devant le monument «Aux Passeurs du clair de lune», commémorant l'action et le courage des pilotes du 161st squadron de la Royal Air Force et un hommage sera rendu aux équipes de réception composées de résistants locaux. A l'issue de la cérémonie, au Centre International de Rencontres de Saint Vulbas, évocation des témoignages sur ces événements.

En 1910, entre le confluent du Rhône et de l'Ain, s'étend une vaste plaine caillouteuse plantée de quelques pins. Sur des terrains communaux de faible valeur agricole, appartenant à la municipalité de Loyettes, des aviateurs créent une école d'aviation qui perdurera jusqu'au début de la Première Guerre Mondiale en août 1914. Il s'agit là, d'une toute première école d'aviation en France.

Au cours de cette guerre, on fait appel de plus en plus à l'aviation, d'où un besoin en pilotes. Ainsi, l'école de pilotage Voisin installée à Ambérieu en Bugey crée un centre annexe sur cette vaste zone caillouteuse où évolue une centaine d'appareils. En 1918, la campagne retrouve son silence et les moutons peuvent paître en toute quiétude.

Avec l'avènement de l'Aviation Populaire en 1936, les jeunes de l'Aéroclub du Rhône viennent s'initier au vol à voile dans cette vaste plaine. Un projet d'installation d'un champ de tir aérien pour l'entraînement des escadres de l'armée de l'air basées à Bron est envisagé, mais des bruits de bottes se font entendre en bordure des frontières de l'est. Aussi, un vaste plan d'aménagement de terrains d'aviation de campagne est décidé dans l'ensemble de la France. C'est ainsi qu'est aménagé «le terrain d'aviation de Loyettes» d'une superficie de 108 hectares au lieu-dit «La Mière» et «La Gaillarde» où l'Escadrille de chasse de nuit 5/13, équipée de six Potez 63/11, s'installe de janvier à juin 1940.

De 1940 à 1942, la région qui se situe en «zone libre» ne connaît pas l'occupation allemande, mais elle est soumise au régime de Vichy. Le terrain d'aviation est neutralisé. Débute alors une période de clandestinité au cours de laquelle s'organise la Résistance. Celle-ci a besoin de moyens. Le «Coq Enchaîné» fut le premier réseau de Résistance à établir un contact avec le SOE, service secret anglais dirigé par le Colonel Buckmaster. Cela lui valut d'avoir le premier parachutage de deux containers, en zone libre, à proximité de Blyes dans la nuit du 28 au 29 mai 1942. A ce parachutage participèrent : Marcel Claes, le Commodore Alain et son amie Micheline, Berthier, Dr Vansteeberghe, Georges Pezant, Jean Mingat et 'Jean'. Un second parachutage prévu en octobre 1942 sur ce terrain ne sera pas effectué.

Dans la nuit du 11 septembre 1942, un Lysander doit se poser à la jonction de l'Ain et du Rhône dans le cadre de l'opération 'Vesta' sous la responsabilité de Pierre Dallas. L'appareil ne se pose pas en raison du mauvais temps.

Nuit du 25 au 26 septembre 1942, un Lysander, piloté par le Lieutenant J.C. Bridger, doit se poser à la jonction de l'Ain et du Rhône dans le cadre de l'opération 'Vesta' sous la responsabilité de Pierre Dallas. L'appareil se pose sous une pluie battante, mais son balisage était disposé dans un champ de l'autre côté du Rhône, à cinq cent mètres du terrain prévu. La piste était couverte de chaume court, trempée et molle. Une roue s'enfonça jusqu'à l'axe et l'appareil dut être dégagé par quatre paires de mains. Pour extraire les roues de la boue, on dut enlever les carénages du train d'atterrissage. A l'arrivée, le Commandant Léon Faye du Réseau 'Alliance' qui apportait à Marie-Madeleine Fourcade, l'argent et les codes de son réseau. Au départ, le Commandant Jean Boutron, mais celui-ci n'était pas là considérant que l'opération n'aurait pas lieu compte tenu du mauvais temps.

Au sein du réseau 'Phalanx' des terrains d'atterrissages clandestins sont répertoriés dans toute la France. Le terrain 'Lièvre' situé à proximité de l'ancien terrain d'aviation militaire est agréé par la Royal Air Force. Pierre Delaye, radio et officier d'opérations aériennes formé en Angleterre, son frère Jean, Henri Morier, Marius Saby et Marcel Bon forment l'équipe qui réceptionna:

- Opération 'Corinne' dans la nuit du 14 au 15 janvier 1943, atterrissage d'un Lysander piloté par le Commandant Verity qui embarque trois personnes dont M. Christian Pineau.
- Opération 'Antinea' dans la nuit du 15 au 16 avril 1943, atterrissage d'un Lysander piloté par le Capitaine Bridger qui embarque quatre personnes.



Le 11 mai 1943, à Loyettes, Pierre Delaye est lâchement assassiné par la Gestapo.

Les réseaux 'Franc Tireur' et 'Combat' proposent, à la 'Section Atterrissages et Parachutages' (SAP), sous la responsabilité de Paul et Yannick Rivière, des terrains d'atterrissages clandestins. Le terrain 'Figue' situé au lieu dit 'Curebourse' à proximité du domaine 'Les Bergeries' est agréé par la Royal Air Force. Dans l'équipe de réception, on retient Jean Triomphe, les familles Barbachon et Martin Ce terrain accueillera :

- Opération 'Buckler 1' dans la nuit du 16 au 17 juillet 1943, atterrissage d'un bimoteur Hudson avec pour équipage Colonel Fielden, Commandant Wagland et Sergent Shine. Pas de contact au sol.
- Opération 'Buckler 2' dans la nuit du 24 au 25 juillet 1943, atterrissage d'un bimoteur Hudson avec pour équipage Commandant Verity, Commandant Livry-Level et Sergent Shine qui débarque trois passagers et embarque huit passagers dont Georges Libert.
- Opération 'Thicket' dans la nuit du 4 au 5 juin 1944, atterrissages de deux Lysander pilotés par Capitaine Vaughan-Fowler et Lieutenant Attenborrow qui débarquent trois passagers et embarquent cinq passagers.

1943-2013 ATERRISAGES CLANDESTINS DANS LA PLAINE DE L'AIN

- Opération 'Thicket 2' dans la nuit du 11 au 12 juillet 1944, atterrissages de deux Lysander pilotés par les Lieutenants français Georges Libert et Bernard Cordier qui débarquent six passagers. Aucun embarquement suite à la destruction de l'un des deux appareils.

Afin de rendre hommage à son président national Georges LIBERT, pilote du Lysander, qui s'est posé dans la nuit du 11 au 12 juillet 1944, l'association Les Vieilles Tiges propose à la Municipalité de Saint Vulbas d'édifier un monument en reconnaissance «Aux passeurs du Clair de Lune». Marius ROCHE, Membre des Vieilles Tiges et grande figure de la Résistance dans l'Ain, dessine et conçoit un projet qui est financé par la Municipalité de Saint Vulbas.

Dans le cadre du 50ème anniversaire des opérations aériennes clandestines dans la Plaine de l'Ain, le 19 septembre 1992, inauguration de ce monument au lieu-dit 'Curebourse' à proximité du domaine des Bergeries, sur lequel se situait le terrain «Figue» à Saint Vulbas (Ain). Etaient présents à cette inauguration : Commandant Hugh Verity, Capitaine Vaughan-Fowler, Sergent Shine, Georges Libert, Bernard Cordier, Paul et Yannick Rivière, Jean Triomphe, les familles Barbachon et Martin et combien d'obscurs combattants de l'ombre.



Lysander



Hudson

Compléments d'information avec les vidéos Youtube ci-dessous :

[Reconstitution](#) d'une opération d'infiltration d'agents du SOE avec un Westland Lysander.

<http://www.youtube.com/embed/REZXvuULHMM>

[Actualités](#) anglaises de 1936 : missions du Lysander au sein de la Royal Air Force et caractéristiques de l'avion.

http://www.youtube.com/embed/CRYCx_G25ro

[Témoignage](#) du commandant Verity interviewé à la base de Tangmere.

<http://www.youtube.com/embed/k1gVBt-8tFQ>

[Vol](#) de démonstration d'un Lysander restauré durant un récent meeting.

http://www.youtube.com/embed/VS9fyXL_aZg

1943- 2013 Atterrissages clandestins dans la Plaine de l'Ain © C.A.L.M 05/2013

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD