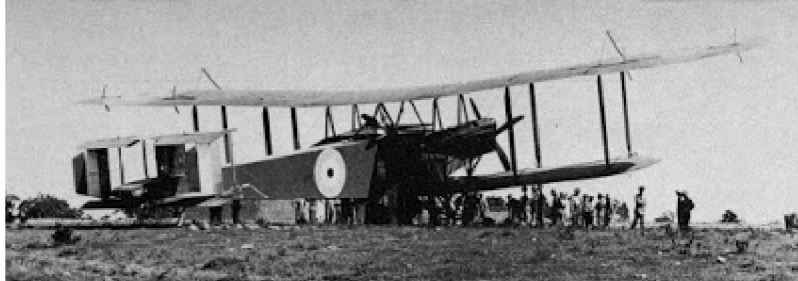


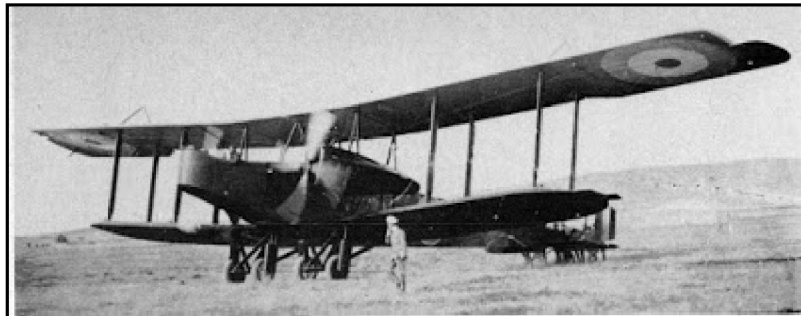
En mai 1917, passage d'un bombardier Handley Page à Bron

Au cours de la Première Guerre mondiale, l'aviation britannique mit au point un bombardier à long rayon d'action pour effectuer des missions sur des objectifs éloignés. C'est ainsi que la firme Handley Page construisit un type d'appareil géant dénommé O/100 qui intervint sur le front français.



En 1917, l'utilisation de ce type d'appareil à long rayon d'action (onze heures de vol en croisière) fut envisagée sur le front des Dardanelles, en mer Egée.

Le Handley Page O/100 n°3124 fut transféré des usines de Cricklewood, près de Hendon, à la base de Manston. Dans le plus grand secret, l'appareil fut aménagé avec des hamacs pour le confort de l'équipage et avec des équipements de restauration pour la durée du trajet. Des pièces de rechange furent chargées, y compris les pièces d'un moteur Rolls-Royce Eagle IV et une hélice à quatre pales attachée sur le dessus du fuselage.



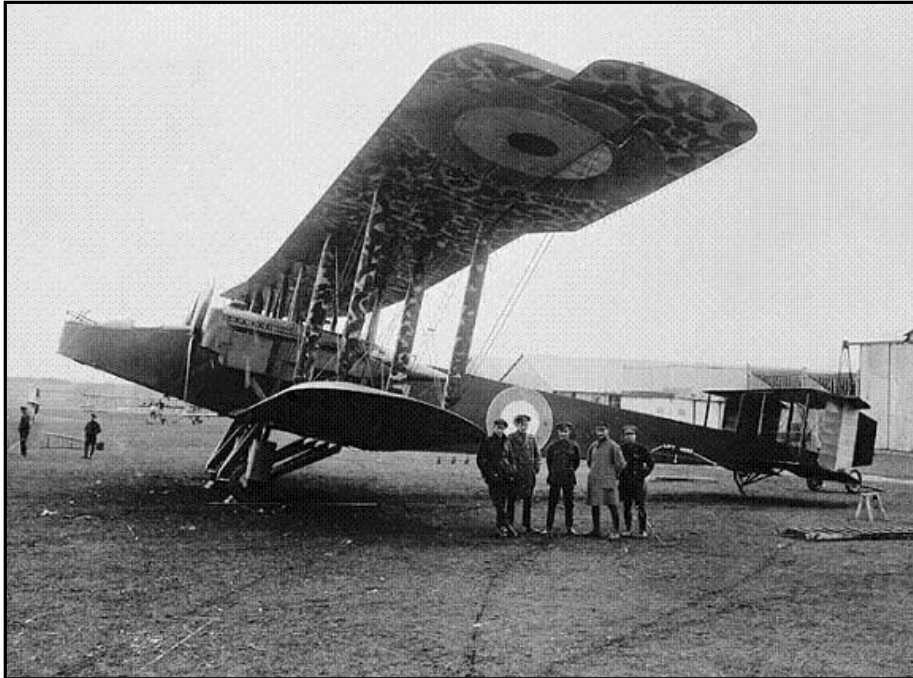
L'équipage choisi était composé : Commandant K.S. Savory DSO, pilote ; Flight Lieutenant H. McClelland, 2^{ème} pilote ; PT Lieutenant Rawlings, RNVR, navigateur ; Ingénieur J.L. Adams, ingénieur d'essais ; Leading Mechanic B. Cromack, mécanicien navigant.

Cet équipage avait pour mission d'attaquer deux navires de guerre allemands (le croiseur de bataille Goeben et le croiseur léger Breslau) mouillés dans la baie de Stenia, près de Constantinople (Istanbul). Ces deux navires menaçaient dangereusement le trafic maritime allié en Méditerranée.

Le 22 mai 1917, l'appareil décollait de Manston à 10h 30 et se posait sur le terrain de Villacoublay, trois heures et demi plus tard. Le 23 mai, le bombardier Handley Page s'est posé à Bron où il a séjourné une journée, car les conditions météo étaient très défavorables sur le sud de la France. Après escale à Fréjus, l'appareil atteint Pise, le 29 mai, puis Rome et Naples dans le brouillard. L'arrivée du Handley Page dans cette ville est publiée dans les journaux italiens, et la nouvelle est reprise par la presse britannique. Les services de renseignements allemands sont ainsi informés, mais la destination finale de l'appareil n'est pas mentionnée.

En mai 1917, passage d'un bombardier Handley Page à Bron

Le 3 juin, le détroit d'Otrante sur l'Adriatique est franchi. Sur un terrain d'aviation anglais en Albanie, l'appareil est déchargé d'une partie des pièces de rechange afin de lui permettre de franchir les montagnes des Balkans. Le terrain d'aviation de Thessalonique en Grèce est atteint le 7 juin 1917, après un total de 55 heures de vol effectif, et celui de Marsh sur l'île de Lemnos, dans la mer Egée, est atteint le lendemain.



Après trois vaines tentatives de bombardement des navires allemands, le 9 juillet 1917, le Handley Page bombarde les navires et sous-marins allemands au mouillage. Un navire est coulé et un autre endommagé, mais les deux croiseurs sont intacts. Après cet échec, l'appareil fut utilisé pour le bombardement de cibles au sol. L'utilisation de l'avion posait de graves problèmes : la fréquence d'éclatement des énormes pneus qui supportaient le poids important de l'appareil à pleine charge sur la surface caillouteuse de l'aérodrome, et le manque de pièces de rechange.



En mai 1917, passage d'un bombardier Handley Page à Bron

Le 30 septembre 1917, lors d'une mission de bombardement, l'appareil qui connaît des ennuis de moteur est contraint de se poser sur l'eau. Pendant trois heures, le Handley Page 0/100 n°3124 flotte sur la mer Egée avant de couler. Les trois membres d'équipage sont faits prisonniers par les soldats turcs.

Sources : Textes et photos provenant de divers sites du Net

En mai 1917, passage d'un bombardier Handley Page à Bron © C.A.L.M 01/2016