

Lieux de Mémoire Aéronautique dans le 8ème arrondissement de Lyon

Le 8ème arrondissement de la ville de Lyon rend particulièrement hommage à l'aviation en ayant donné des noms de voies publiques à des femmes et des hommes qui ont contribué à la gloire des ailes.

En ce début du mois de mai 2013, dans cet arrondissement, est apparu une nouvelle plaque de nom de rue : Caroline AIGLE.



AIGLE, Caroline (1974-2007)

Polytechnicienne, née à Montauban (Tarn et Garonne), Caroline Aigle est brevetée pilote de chasse en mai 1999 et devient commandant d'escadrille en 2005. Championne du monde militaire de triathlon par équipe en 1997, elle pratique la chute libre et le parachutisme. Le Commandant Caroline Aigle totalise près de 1600 heures de vol avant de décéder de maladie, le 21 août 2007.

ARRACHART, Ludovic (1897-1933)

Officier aviateur, né à Besançon (Doubs), pionnier des raids intercontinentaux,. Il a réalisé de nombreuses missions en Extrême-Orient et en Afrique et se tue accidentellement en vol à Etampes.

AURIOL, Jacqueline (1917-2000)

Née à Chalans (Vendée), Belle-fille du Président de la République Vincent Auriol, elle renonce à la vie mondaine pour devenir aviatrice. Première femme brevetée pilote d'essai, elle a battu de nombreux records de vitesse dont, à 34 ans, le record du monde féminin aux commandes d'un avion à réaction. Elle devient la femme la plus rapide du monde en 1951 à bord d'un 'Vampire'.

BASTIE, Maryse (1898-1952)

Aviatrice, née à Limoges (Haute-Vienne), elle est détentrice de six records internationaux de distance et de durée, réalise la traversée de l'Atlantique Sud, seule à bord de son appareil. Capitaine dans l'Armée de l'Air avec 3000 heures de vol, elle trouve la mort dans le crash d'un Nord 2501 à l'issue du meeting national à l'aéroport de Bron, le 6 juillet 1952. Un monument sur l'aéroport de Bron commémore la mémoire de cette grande aviatrice.

DESPARMET, Jean (1890-1912)

Aviateur, né à Lyon, il pilote les appareils des Etablissements Blériot à Etampes. Il a été l'un des premiers à pratiquer l'acrobatie aérienne et à voler 'sur le dos'. Jean Desparmet se tue lors du Concours d'aviation militaire à Reims (Marne).

MERMOZ, Jean (1901-1936)

Pilote, né à Aubenton (Aisne), fut un des pionniers de l'aéropostale. Premier pilote à traverser l'Atlantique sud dans les deux sens en 1933, il disparaît en mer avec tout l'équipage de l'hydravion Croix du Sud en 1936, alors qu'il effectuait la traversée Dakar-Natal.

NIEUPORT, dit Edouard de Nieport (1875-1911)

Sportif et industriel, né à Blida (Algérie), s'intéresse aux travaux de Ferber dès 1902. Avec son frère Charles, il réalise son second monoplan en 1910. Pilote, il bat plusieurs records mondiaux de vitesse, dont le record de distance parcourue entre le lever et le coucher du soleil (1255 km). Il trouve la mort lors du Concours d'aviation militaire de Reims en septembre 1911.

NORMANDIE-NIEMEN

Nom donné à une escadrille de chasse française qui, au cours de la Seconde Guerre Mondiale a participé aux opérations aériennes sur le front russe de 1943 à 1945. Monument commémoratif dans un square, à l'angle de la rue Paul Cazeneuve et du boulevard des Etats Unis.

NUNGESSER, Charles (1892-1927) COLI, François (1881-1927)

Charles Nungesser, né à Paris et François COLI né à Marseille sont deux pilotes qui disparaissent en mer dans leur tentative de traversée l'Atlantique nord de Paris à New York sans escale, le 8 mai 1927. Leur avion s'appelait 'l'oiseau blanc', une rue du 5ème arrdt, porte ce nom.

SANTOS-DUMONT, Alberto (1873-1932)

Ingénieur, d'origine brésilienne, pionnier de l'aérostation et de l'aviation en France. Avant 1930, cette rue s'appelait, impasse des Quatre-Maisons. Un riverain, se souvenant de ses débuts dans l'aviation pendant la Première Guerre Mondiale, fit fabriquer des plaques portant le nom de ce célèbre aviateur. Ce nom fut adopté par la ville, sans être soumis au Conseil Municipal.

VOISIN, Gabriel (1880-1973) VOISIN, Charles (1882-1915)

Gabriel, né à Belleville sur Saône (Rhône) et Charles, né à Lyon, les deux frères Voisin sont des industriels et aviateurs. Gabriel a adapté aux avions le moteur à explosion et par la suite a été reconnu comme grand constructeur d'automobiles. Charles a réalisé la première usine de constructions d'aéroplanes. Depuis la modification de la voirie, le carrefour Charles et Gabriel Voisin a été supprimé. Un espace public, en voie de réalisation, doit prendre ce nom.

Sources : Lyon 8ème arrondissement : Histoire et métamorphoses

Lieux de Mémoire Aéronautique dans le 8ème arrondissement de Lyon © C.A.L.M 05/2013