

### Historique de l'Aviation légère de l'Armée de terre (ALAT) en Rhône-Alpes

Sources : Divers Sites Internet

L'Aviation légère de l'Armée de terre (ALAT) a été créée le 22 novembre 1954, se substituant à l'Aviation légère d'observation d'artillerie (ALO) donnant une dimension conséquente aux unités aériennes des forces terrestres.

Le **1er février 1963**, est créé, sur le terrain de Valence-Chabeuil (Drôme), le **8ème Groupe d'Aviation légère de l'Armée de terre (8° GALAT)** par changement de dénomination du GALAT n°9, précédemment installé sur le terrain d'Aix les Miles. Le 8° GALAT dispose de 8 Piper L-18 C, 11 Cessna L-19 E, 2 Piper L-21 B, 2 Piper L-21 BM, 1 NC 856, 1 MH-1521 Broussard et de 4 hélicoptères Alouette II. La mission du groupe est l'aide au commandement (reconnaissance, misins photo, liaisons, etc...) et aux armes ( artillerie, train, génie, etc...) au profit de la 8ème Région militaire. En juin 1963, 2 Djinn enrichissent le parc. Au début de 1964, le parc passe de 29 appareils à 14. Un détachement précurseur est envoyé à Lyon, le 3 septembre, et le groupe commence à s'installer à Lyon-Corbas, le 16 novembre, l'installation définitive a lieu, le 1er décembre. Le 30 juin 1968, le 8° GALAT est dissous pour former, par changement de dénomination le 5° GALAT.



Base de l'ALAT à Corbas

Créé le **1er janvier 1964** à Valence-Chabeuil, le **Peloton mixte Avions-Hélicoptères (PMAH)** de la 27° Brigade alpine s'installe à Grenoble-Eybens avec un avion L-21 et des Bell G47 G2 rapidement remplacés par des Alouettes II puis par la première Alouette III perçue en Juin 66. En Juin 1968 le PMAH s'installe à Grenoble Le-Vesoud à l'occasion des jeux Olympiques d'hiver et le 19 juin 1969 il prend la dénomination d'Escadrille ALAT de la 27° Brigade Alpine. Son parc aéronaf est composé alors de 4 Alouettes II et 2 Alouettes III. Le 1er août 1976 il est rattaché au 5° GALREG de Lyon-Corbas puis au 5° GHL (après changement de dénomination) et prend le nom d'Escadrille d'Aviation légère de l'Armée de terre des Alpes du Nord (EALAT des Alpes du Nord).



Base de l'ALAT au Versoud

Le **1er juillet 1968**, est créé, sur le terrain de Lyon-Corbas (Rhône), le **5ème Groupe d'Aviation légère de l'Armée de terre (5° GALAT)**. Son parc se compose : 2 hélicoptères Alouette II, 5 L-19 E, 2 Broussards et 1 Bell 47 G2 jusqu'en 1975. Fin 1971, les Alouette II sont remplacées par des Alouette II SA 318C. Le 31 mai 1973, le 5° GALAT est dissous pour former le 5° GALREG, par changement de dénomination.

Le **1er juin 1973**, est créé, sur le terrain de Lyon-Corbas, le **5ème Groupe d'Aviation légère de l'Armée de terre régional** (5°GALREG), par changement de dénomination du 5° GALAT. Il est chargé des missions d'aide au commandement, de surveillance et de renseignement dans le cadre de la défense opérationnelle du territoire au profit de ma 5ème Région militaire. Il a en dotation : 5 Cessna L-19 E, 2 MH-1521 Broussard, 2 Bell 47 G-2 et 2 hélicoptères Alouette SA 318 C Astazou.

En mars 1975, il n'y a plus de Bell 47 G-2 au groupe. En juin 1975, le groupe perçoit sa première Alouette III. Le 1er août, dans le cadre de la fusion de 5et 7ème Régions militaires, le 5°GALREG intègre les escadrilles ALAT de la 17ème Brigade alpine à Gap et de la 27ème Brigade alpine de Grenoble-Le Versoud qui deviennent respectivement l'Escadrille des Alpes du Sud à Gap-Tallard avec 4 Alouette II et l'Escadrille des Alpes du Nord à Grenoble-Le Versoud avec 2 Alouette II et 2 Alouette III. A cette même date, un détachement composé de 4 Alouette II est mis en place sur le terrain d'Aix -Les Milles, à la suite de la dissolution du 7° GALREG. De ce fait, le parc aérien du groupe passe de 14 à 26 machines. En juin 1977, le Groupe reverse ses 2 Broussard. Le 5° GALREG est dissous le 31 juillet 1977.



L'ALAT à Corbas en 1971

Le **1er août 1977**, est créé, sur le terrain de Lyon-Corbas, le **5ème Groupe d'Hélicoptères légers** (GHL). Sa dotation est de 5 Cessna L-19 E, 3 MH 1521 Broussard (réformés au début du mois de septembre 1977), 15 hélicoptères Alouette II SA 318 C Astazou et 3 Alouette III. Le 5ème GHL travaille au profit de la V° région militaire et détache pour emploi deux escadrilles auprès de la 27ème Division alpine, ainsi qu'un détachement de 2 Alouette II à Aix les Milles.

En mars 1978, le groupe est organisé de la façon suivante :

à Lyon-Corbas, l'escadrille de commandement et des services, la 1ère Escadrille d'hélicoptères légers (EHL) avec 1 Alouette III et 9 Alouette II dont une détachée en Corse ;

à Grenoble-Le Versoud, l'escadrille ALAT des Alpes du Nord avec 3 Alouette II SA 318 C et 2 Alouette III équipées de treuil ;

à Gap-Tallard, l'escadrille ALAT des Alpes du Sud avec 3 Alouette II et 1 Alouette III équipée de treuil.

Le 1er août 1978, le détachement d'Aix les Milles est supprimé et 1 Alouette III remplace l'Alouette II à Aspretto en Corse, formant ainsi un détachement permanent.

Le 1er octobre 1980, les escadrilles ALAT des Alpes du Nord et des Alpes du Sud, qui étaient rattachées au 5ème GHL deviennent respectivement 2 et 3ème EHL.

Le 5ème GHL reverse ses Cessna L-19 E en juin 1981.

Au 1er juillet 1985, le groupe est constitué d'une Escadrille de commandement et d'une Escadrille d'hélicoptères légers avec 10 hélicoptères et 2 escadrilles réduites à Grenoble et à Gap pour les besoins de la 27ème Division alpine.

Le 1er juillet 1990, la 2ème escadrille du 5ème GHL, stationnée à Grenoble, est dissoute.

Le 30 juin 1998, le 5ème GHL est dissous, sauf le détachement de Gap qui prend en charge le détachement en Corse. L'Escadrille de Haute Montagne de Gap-Tallard qui se trouve rattachée au 4ème Régiment de chasseurs de Gap sera dissoute le 1er juillet 2009.

**Historique de l'Aviation légère de l'Armée de terre (ALAT) en Rhône-Alpes**



Bell 47 G-2



Broussard MH-1521



Cessna L-19



Piper L-21



Alouette II SA 318



L'Alouette III, codée AHB, posée sur le sommet du Mont Blanc le 10 mars 1992. Ce jour là, le général Le Poitevin de Lacroix de Vaubois, commandant l'ALAT, se posait sur le Mont Blanc avec l'adjudant Pierre et le commandant Lachard par une météo superbe. A noter l'autocollant bleu blanc rouge des Jeux Olympiques d'Albertville, sur la porte coulissante, la AHB ayant été utilisée pour la durée des Jeux (photo via Jean-François Bouvier).

*Historique de l'Aviation légère de l'Armée de terre (ALAT) en Rhône-Alpes (C) C.A.L.M 12/2014*