

**DELEMONTÉZ, Jean**, est né le 9 juin 1918 à Lyon.  
Fils d'Emile et d'Aline Delemontez.

Pierre Delemontez poursuit ses études à Grenoble, à l'école Vaucanson, où il se passionne pour les mathématiques et les sciences. Mais, il rêve de construire et de voler sur ses propres avions. En 1935, faute de bourse, il doit renoncer à intégrer l' Ecole des Arts et Métiers et s'engage dans l'Armée de l'Air à Rochefort où il reçoit une formation de mécanicien.

En 1936, il fait la connaissance d' Edouard Joly à Beaune qui volait sur le Pou du Ciel n° 26. Fin 1936, il décide de construire avec son ami Adonis Moulène son premier avion, le D1, qui ne verra pas le jour. En 1938, une version biplace le D 2 est étudiée. En 1941, au bureau des Ateliers Aéronautiques de l'Armée à Toulouse où il travaille comme dessinateur-projeteur, il étudie le D 4, biplace métallique.

Jean Delemontez reprend contact avec Edouard Joly et regagne Beaune en 1943. Tout en travaillant comme ouvrier agricole aux Etablissements Joly, il peut continuer à étudier et crée une activité de réparations de planeurs. Jean Delemontez épousera la fille d'Edouard Joly, en 1945. Au lendemain de la guerre, un D5 monoplace, puis un motoplaneur le D 6, et le D 7 biplace sont dessinés.

En mars 1946, Edouard Joly et Jean Delemontez fondent la Société des Avions Jodel. Le moment est venu d'étudier le D 9, 9ème projet. Le 21 janvier 1948, premier vol à Beaune du D 9 équipé du moteur Poincart de 25 cv, Edouard Joly est aux commandes. Devant le succès de cet avion, l'Etat passe un marché pour un triplace :l'aile du D 10 est fabriquée et le marché se transforme en biplace, il se nommera le D 11. Le D 12 fait l'objet d'une étude complète mais Jean Delemontez refuse de le fabriquer, car il estime que l'appareil, pour répondre au cahier des charge, est trop lourd. Le D 13 ne verra pas le jour, il s'agissait d'un quadriplace métallique. La vocation des avions Jodel étant le bois et la toile. Le D 14 (futur D 140) germe dans l'esprit de Jean Delemontez et de Lucien Querey. Son étude sera commencé à Beaune et achevée à Bernay. L'idée de Jean est de faire du D 15 baptisé 'Mascaret', un biplace de voyage avec un moteur de 100 cv volant à 200 km/h. Le D 16 devait être un 'super Mascaret', mais le décès de Lucien Queret arrêta le projet.

Le Centre Est Aéronautique continuait son ascension et les rallyes de Sicile furent la promotion pour les Jodel devenus DR, car Jean Delemontez participera à la création des avions Pierre Robin. Ainsi, apparurent les DR 100, DR 1050, DR 1052, et toute la gamme des Siciles qui ouvrirent la route aux DR 200, 300, 400.

Entre 1936 et 2013, l'on estime 8000 avions fabriqués étant donné qu'il n'est pas possible de comptabiliser ceux qui ont été fabriqués sans que la société Jodel soit payée.

Jean Delemontez prend sa retraite en 1996 à l'âge de 78 ans. Chevalier de la Légion d'Honneur, Chevalier de l'Ordre National du Mérite, Médaille d'Or des Vieilles Tiges, il décède le 7 juillet 2015, à l'âge de 96 ans, à Ronce les Bains.

Son fils, Jacques Delemontez est membre du groupement Antoine de Saint Exupéry depuis le 9 mars 2013. Breveté pilote TT 1960, PPL 2010, il vole à l'Aéroclub Beaunois, à l'Aéroclub de Til Chatel, et ULM Côte d'Or.

A Beaune, à partir de la liasse n° 883, Jacques a réalisé avec un ami, depuis février 2008, la construction d'un 'bébé jodel' ULM 1600, qu'il termine avec deux autres compagnons. Il est baptisé 'Louis DEVALLERIE', le 31 août 2013. Dans l'attente de le voir de près...



Le baptême du 31 août 2013

*JOLY-DELEMONTÉZ : une histoire de famille © C.A.L.M 01/2014*