

Le crash de l'avion Paris-Berlin, le 27 janvier 1939

Le 27 janvier 1939, le Potez 62 d'Air France, immatriculé F-ANPJ, baptisé 'Courlis', effectue la liaison aérienne Paris-Berlin. Vers 12 h 20, lors de son approche de l'aéroport de Cologne, à sept kilomètres, l'appareil heurte la cheminée d'une usine à Knapsack.



Potez 62 d'Air France, immatriculé F-ANPJ 'Courlis' lors d'une escale à Lyon-Bron

A bord de l'appareil :

- l'équipage qui se compose : André Tellet-Larente, pilote ; Jean-Pierre Pain, second pilote ; René Harrault, radio et Guy Barranton, ingénieur.
- deux passagers : Raoul Civet, rédacteur en chef du 'Petit Dauphinois' qui se rendait à Berlin à l'occasion d'un discours historique du Chancelier Hitler, et un passager, originaire de Dantzig, M. Buchalowski.

Ces six personnes décèdent dans cet accident.

Le crash de l'avion Paris-Berlin, le 27 janvier 1939



Le pilote André Tellet-Larente, qui s'est tué le 27 janvier 1939 aux environs de Cologne, était millionnaire de kilomètres. Il comptait parmi les plus remarquables, les plus sûrs d'Air France. Il a été victime du pilotage sans visibilité ou P.S.V. Une aile, dans la brume, a heurté une cheminée de 80 mètres, et le voyage s'est terminé en une atroce tragédie.

Raoul Civet est né le 12 avril 1897 à Bellegarde-Poussieu (Isère). Il est élève au Collège Ponsard à Vienne alors que son père Louis Civet est instituteur à Anjou, avant de se retirer à Chaponnay.



Raoul Civet est rédacteur en chef du 'Petit Dauphinois' à Grenoble, président du syndicat des journalistes des Alpes, père de trois enfants, lorsqu'il trouve la mort, le 27 janvier 1939, dans l'accident de l'avion d'Air France qui effectue la liaison Paris-Berlin.

Très apprécié, une foule nombreuse assista à ses funérailles qui eurent lieu à l'église du Sacré-Coeur de Grenoble.

Le crash de l'avion Paris-Berlin, le 27 janvier 1939

Jean-Pierre, Henri, Ferdinand Pain, est né le 2 septembre 1911 à Romans sur Isère. Bousier de pilotage, il est breveté pilote civil le 28 septembre 1935 sous le n°1935. Ingénieur des Arts et Manufacture, Lieutenant dans l'Armée de l'Air. Pilote à Air France, il trouve la mort le 27 janvier 1939 à proximité de Cologne, lors de la liaison aérienne Paris-Berlin, à bord du Potez 62, immatriculé F- ANPJ. Plaque à sa mémoire sur la concession funéraire Pain-Pinet dans le cimetière de Romans



Accident du Paris-Berlin 1939 (C) C.A.L.M 09/2014