

Paris-Lyon-Marseille en aéroplane en 1913

Le mardi **25 mai 1913**, Pierre Daucourt, pour prouver les avantages considérables de l'aéroplane et de sa supériorité incontestable sur les autres modes de locomotion, réalisait une liaison de Paris à Marseille.

A bord d'un monoplan Borel, type 1913, moteur Gnôme-Sigma. Daucourt quittait Buc, en région parisienne, à 5 h, faisait une escale pour ravitailler en essence à Dijon à 9 h 10, repartait à 10 h 8, gêné par un fort vent debout, il perdit même sa route par suite d'une brume très épaisse, il atterrissait à Bron à midi 5. Il a apporté à Lyon un paquet de journaux de Paris, en particulier Le Matin, c'est la première fois que Lyon reçoit à cette heure des journaux de la capitale. Daucourt est reparti à 3h 45 pour Marseille, il a été fort gêné par un vent d'est et par des remous de chaleur qui l'ont forcé quelques fois à monter jusqu'à 2600 mètres, et un peu après 5 h, il atterrissait au Parc Borely à Marseille, apportant les journaux de Paris aux Marseillais qui, d'ordinaire, ne les lisaient qu'avec vingt quatre heures de retard.

Extrait du Journal de Vienne et de l'Isère, et diverses sources.

