

Jean-Baptiste QUEMENT, un inventeur oublié

QUEMENT, Jean-Baptiste, est né le 31 mai 1890 à Le Lindois, canton de Montamboeuf (Charente).

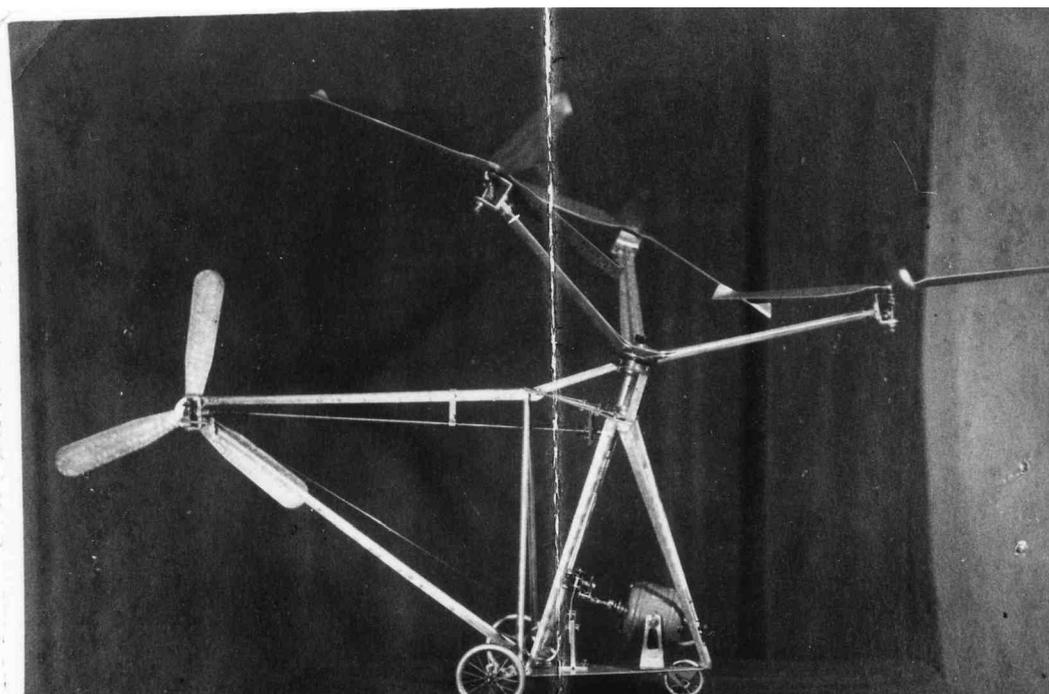
Fils de François Qument, cultivateur, au lieu dit 'La Moandie' au Lindois, Jean-Baptiste Qument est apprenti-ajusteur à la fonderie maritime de Ruelle sur Touvre (Charente), du 2 septembre 1905 au 31 mai 1908, puis aide-ouvrier, jusqu'au 6 octobre 1912. Il est incorporé pour effectuer son service militaire, le 10 octobre 1912, au 7^{ème} Dépôt des équipages de la flotte à Rochefort sur Mer, puis passe au 34^{ème} Régiment d'Artillerie de campagne, le 2 novembre 1912. Lors de la Première Guerre mondiale, il est affecté à l'A.R.A de Saint Cyr, puis à l'Ecole d'Aviation de Chateauroux en novembre 1915 où il est nommé sergent mécanicien en mars 1916. Le 1^{er} janvier 1917, il est affecté à Dijon, puis le 17 septembre 1917 à l'escadrille de DCA n° 442 à Jonage (Rhône). Le sergent mécanicien Qument sera démobilisé, le 10 août 1919.

Au lendemain de la Première Guerre mondiale, Jean Qument s'installe en région lyonnaise. Du 20 août 1919 au 28 novembre 1923, il est ajusteur-outilleur à la Société du Carburateur Zénith, chemin Feuillat à Lyon, puis au Sud-Est Mécanique Industriel, 189 cours Gambetta à Lyon, du 29 novembre 1923 au 31 janvier 1925. Il est embauché, en tant que contremaître, aux Etablissements Genoud et Cie, 3 rue des Teinturiers à Lyon, du 5 janvier 1928 à la Seconde Guerre mondiale.

Le 5 mars 1936, Jean Qument, demeurant 19, rue Godefroy à Lyon, dépose une demande de certificat de garantie concernant son invention se rapportant à un appareil volant 'giroplan'.

« Cet appareil comporte trois ailes de forme concentri-cônique et un profil aérodynamique qui sont calées à un certain angle sur l'arbre vertical de commande ; la carlingue qui peut avoir une forme quelconque comporte le moteur à l'avant avec le poste de pilotage, à l'arrière une hélice à pales réglables destinée à assurer la stabilisation de la carlingue et la direction de l'appareil en vol ; avec une envergure de 8 mètres, l'appareil a une hauteur de trois mètres environ, il est propulsé par un moteur électrique ou tout autre moteur approprié ».

DR



CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

Jean-Baptiste QUEMENT, un inventeur oublié

Jean Quement, membre actif de la Société des Inventeurs de Lyon, expose son appareil à la Foire Internationale de Lyon en mars 1936. Cet appareil dénommé 'Giroplan' obtient une médaille de bronze au Concours Lépine de 1936.

En 1964, Jean Quement tente de faire breveter le système d'anticouple à hélice de queue de son appareil. Hélas, un inventeur américain a déposé ce même système en octobre 1918.

Jean-Baptiste Quement a épousé, le 10 juin 1920 à Lyon 2^{ème}, Jeanne, Félicie Levrat, née à Jonage, en mai 1896.

Jean-Baptiste Quement, un inventeur oublié © C.A.L.M 06/2016