

Victorin GARAIX, un grand pilote drômois, trop tôt disparu

GARAIX, Victorin, dit Victor, est né le 8 Novembre 1890 à Taulignan (Drôme).

De son stage en 1907/1908 dans l'industrie automobile chez Boilleau à Longjumeu, Victor GARAIX a une grande expérience du moteur à explosion. Ainsi, il construit une automobile avec laquelle il effectue la course Paris-Dieppe. En 1908/1909, en tant que mécanicien chargé de la réparation et de l'entretien des appareils, il travaille chez «Les Aéroplanes Bonnet-Labranche» à Paris. Victor GARAIX travaille comme chef d'atelier, en 1909/1910 aux «Ateliers Vosgiens de Constructions Aériennes» (A.V.I.A) à Saint Dié. Il commence à piloter à Nancy et à Juvisy. En 1911, il construit son monoplan métallique et se lance dans la construction en série de cet appareil, mais il doit abandonner faute de débouchés.

Victor GARAIX entre en 1912 à l'Ecole de pilotage d'Issy les Moulineaux, puis à La Vidamée, près de Chantilly. Il passe le brevet de pilote le 8 novembre 1912 avec le n° 1133 et devient instructeur à l'Ecole de pilotage «Aéro-Tourisme» à Chartres.

Sur le terrain de Chartres, il fait la connaissance de Paul Schmidt, qui dirige la société des «Aéroplanes Paul Schmidt» où il devient instructeur et responsable de la mise au point des appareils. Il passe son brevet de pilote militaire. Au printemps 1913, il est sollicité en Bulgarie par la société «L'Aéroplane» pour diriger une école de pilotage.

A partir du début de 1914, il débute sur biplan Paul Schmidt n° 7 une série de records : record d'altitude avec 3, 4, 5 6,7, 8, 9 passagers, record de durée avec 3 passagers (4h 03' en circuit fermé -450 km- au-dessus de Chartres). C'est le 41ème record de Victor GARAIX.

Engagé volontaire au début de la Première Guerre Mondiale, il rejoint avec son appareil Paul Schmidt, l'escadrille 13, dans la région de Verdun. Le 17 août, il effectue sa première mission de bombardement. Celles-ci se poursuivent les jours suivants. Le 23, il se porte volontaire pour une mission de bombardement, mais son appareil est abattu au-dessus des lignes allemandes, près du village de Turcquenieux (Meurthe et Moselle). Victor GARAIX et son observateur-mitrailleur le Lieutenant de Saizieux sont inhumés avec les honneurs militaires allemands.



Sources : Earlyaviators

Victorin GARAIX, un grand pilote drômois, trop tôt disparu © C.A.L.M 06/2013